

Vejledning i brug af mastekran

Kranen må kun benyttes af personer over 18 år der har tilegnet sig tilstrækkelig viden til sikkert at kunne betjene kranen og håndtere masten. Personer under påvirkning af alkohol må under ingen omstændigheder betjene kranen.

Kranen må maksimalt løfte 400 kg.

Klargøring af mast:

Færdig montage med vant, salingshorn, rullestag, vindex, antenne osv. må ikke foretages i umiddelbar nærhed af mastekranen. Arbejdet kan udføres i ro og mag andetsteds, hvorefter mast køres på mastevogn til kranen. Husk at sætte mastevognen tilbage på plads efter brug!

Angrebspunkt for løftestrop:



Placering af løftestrop under salingshorn:

Ved løft af mast er det afgørende at vælge rigtig placering af løftestrop. Der skal være ubalance i masten forstået på den måde, at bunden af mast altid skal hænge nedad. Dette sikres ved at udmåle midten af masten og placere angrebspunktet mindst 50 cm højere end midten. Jo højere oppe man løfter, jo mere stabilt hænger masten. Herefter vurderes det, om salingshorn kan anvendes til at forhindre, at løftestroppen glider op af masten, når masten rejses. Er dette tilfældet lægges løftestroppen rund om masten lige under salingshornene(fig. 1).

Ovennævnte fremgangsmåde kan normalt kun lade sig gøre med master med et sæt salingshorn.



Påsætning af lang løftestrop, når angrebspunkt ikke er ved salingshorn:

Ved master med to eller flere sæt salingshorn ligger det korrekte angrebspunkt ofte ikke lige under salingshornene og derfor skal løftstroppens angrebspunkt måske placeres midt på masten mellem salingshornene. Til dette bruges en længere løftestrop, ca. 10 mtr. lang. Stroppen lægges om mastens angrebspunkt som vist på (fig 2). Linen føres ned og gøres fast til bombeslag eller beslag for kickingstrap og fastgøres med sjækel. (fig. 3). Dette beslag skal kunne bære mastens vægt!



Når topvanter, forstag og hækstag er på plads, forhales straks, så ventende både kan komme til.

Fastgørelse af løftestrop i bunden af masten:



SKAL DU HAVE MAST AF ELLER PÅ OG DU FØLER DIG USIKKER, SÅ SPØRG EN MERE ERFAREN SEJLEKAMMERAT OM HAN VIL HJÆLPE DIG.

Tips:

- Gevind i vantskruer skal smøres
- Gevind i vantskruer skades, hvis de trækkes over jorden
- Check for brækkede kordeller i wire især ved terminaler
- Rulleforstag skal placeres på ydersiden af wiren
- På master med bagudvendte salinger kan det være en rigtig god idé at rejse masten med bagkanten opad
- Husk at kontrollere at stag og vanter kommer ned på rigtig side af salingshorn
- Træk alle fald ned
- Sørg for at have en hældning på masten hele tiden, således windex, antenner, vindmåler o.s.v. ikke kommer i kontakt med mastekranen. Når masten til sidst rettes på plads er det af samme grund en fordel, at masten ikke hænger lodret ned i løftestropen
- Kontroller lanterner med et batteri, inden masten rejses
- Brug mastekranens mulighed for at løfte masten op inde på kajen. Drej den herefter ud over båden. Her er bedre plads, især til master med lange salingshorn
- Under "**Gode råd**" findes en udmærket vejledning til, hvordan du rigger din båd på en hensigtsmæssig måde
- På **Seldén Mast** kan gratis downloades en glimrende guide kaldet "råd og tips" som findes under "Rigging Instructions", som omhandler alt vedrørende samling af master, påsætning og trim. -En korrekt trimmet mast er vigtigt parameter for at undgå mastehaveri. Samme sted kan du i øvrigt finde mange andre gode foldere!

(Den originale vejledning findes på Lemvig Sejlklubs hjemmeside <http://lemvigsejlklub.dk/>)