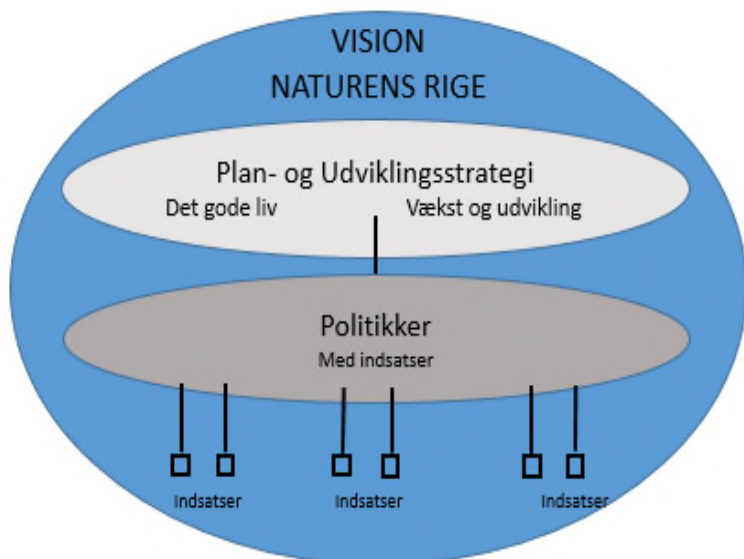


# Mobilitetspolitikken

## Indledning



Ringkøbing-Skjern Kommunes vision Naturens rige er vores brand og herigennem vil byrådet sikre borgerne det gode liv og skabe vækst og udvikling – sammen og i nærheden.

Visionen konkretiseres gennem Plan- og Udviklingsstrategien og politikkerne. Herved sikres, at der er en rød tråd fra den overordnede vision til kommunens konkrete aktiviteter i forhold til og sammen med borgere, virksomheder og foreninger m.m.

Plan- og Udviklingsstrategien uddyber og konkretiserer den politiske vision ved at fastlægge nogle fokusområder inden for temaerne: Vækst og udvikling og Det gode liv.

Politikken relaterer sig til bestemte punkter i Plan- og Udviklingsstrategiens del 1 og indeholder mål og indsatser, som der følges op på hvert år.

### Politikken relaterer sig til følgende i Plan- og Udviklingsstrategien inden for

- Det gode liv
- Vækst og udvikling

I Plan- og Udviklingsstrategiens afsnit om "Infrastruktur" står der følgende: "Vores trafikale infrastruktur er afgørende for vores sammenhængskraft og opkobling til omverdenen. Som Danmarks største kommune skal vi kunne komme effektivt frem til alle de ting, vi vil opleve i og uden for vores kommune."

### Politikkens vision

Vi vil forbedre kommunes velfærd ved udvikling og vedligeholdelse af et net af transportmuligheder, som giver borgere, pendlere og besøgende flere valgmuligheder, når de bevæger sig rundt i by og land.

### Målsætninger og mål

#### 1. Vi vedligeholder og udbygger den trafikale infrastruktur i kommunen, så den lever op til behovet for både persontransport og erhvervstransport

- Fremkommeligheden for erhvervslivet på kommunens veje styrkes.
- Driftsmidlerne til kommunevejene udnyttes optimalt.
- Antallet af uheld i trafikken mindskes og trygheden øges.

## **2. Vi investerer i udvikling og vedligeholdelse af trafikale tilbud til cyklister, gående og personer med handicap**

- Tilgængeligheden for alle i kommunens store byer skal forbedres.
- Benyttelsen af kommunens eksisterende stier forøges.

## **3. Den kollektive trafik og understøttelse af alternative former for samkørsel skal løbende tilpasses behovet og bidrage til størst mulig mobilitet**

- Anvendelsen af den kollektive trafik optimeres.
- Vi vil understøtte alternative samkørselsordninger.