



Søndervig

Dispositionsforslag for Houvig Klitvej

09.12.2019

Houvig Klitvej

Kobling mellem byen og Lalandia gennem omdannelse af Houvig Klitvej

Formål

- Nyt ferieområde skal kobles med eksisterende by.
- Krydsning af trafikeret vej skal håndteres.
- Der skal sikres gode overgange samt en god kobling.

Fokus

- Helhedsorienteret løsning - alle parametre tilgodeses.
- Skabe god kobling mellem feriecenter og eksisterende by.
- Gøre få indgreb i den eksisterende by - anlægget overtager ikke fokus.
- Løsning skal være med til at skabe en generel forskønnelse.
- Skabe identitet og underbygge byens karakter og styrke.
- Bidrager positivt til den generelle udvikling og forskønnelse af byen.
- Realistiske og bygbare løsninger.



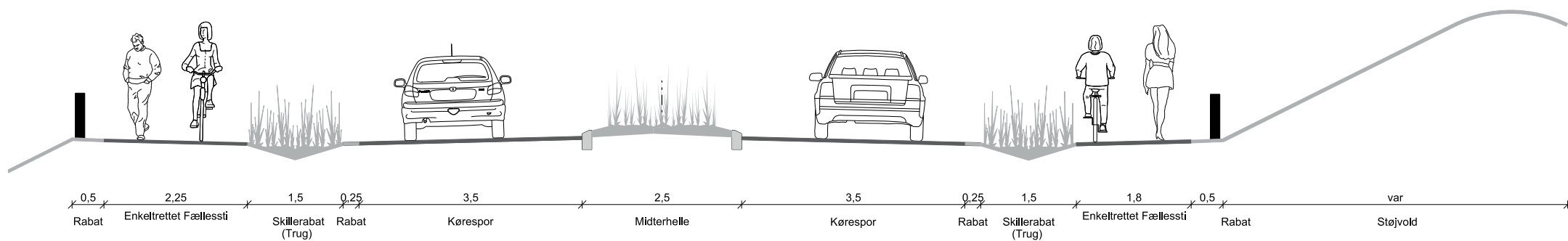
Houvig Klitvej

- Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker at indrette vejen som en byvej. Derfor er køresporsbredder, svingsporslængder mm. udarbejdet ud fra vejreglerne i byområder.
- Houvig Klitvej mellem Søndervig Landevej og Hafavej ændres således at hastighedsbegrænsning bliver 50 km/t.
- Houvig Klitvejs indretning er udarbejdet ud fra at den i fremtiden vil skabe en sammenhæng mellem Søndervig by og Lalandia, vejen indrettes således at den får et mere bymæssigt udtryk og der etableres stier på langs af Houvig Klitvej sammen med krydsninger for lette trafikanter.
- Kørespors bredder for Houvig Klitvej er valgt ud fra vejreglerne om tværprofiler i byområder, det anbefales at veje med bustrafik laves 3,5 meter.
- Ligeledes er anbefalingerne for enkeltrettet fællestier 2,25 m eller mindst 1,8 m valgt ud fra tværprofil i byområder.
- Tværvejen skal forbinde Houvig Klitvej og Lodbergsvej samt give nye ind/udkørselskørsels muligheder til de eksisterende parkeringsarealer.



Houvig Klitvej

Tværsnit af vejprofil



Houvig Klitvej - Design

- Ny belægnings- og gadeprofil danner rammerne for omdannelse fra landevej til hovedgade.
- Designet af vejprofilet er ud fra byens identitet og miljø.
- Fællestier i kostet beton skaber en stærk reference til det lokale miljø.
- Belægningsfalter markerer kryds og overgange på tværs af vejen.
- Vejprofil indeholder heller og rabatter hvor der etableres beplantning som bidrager til det overordnede design.



Hjelme
Dværgfyr
Klitrose



Houvig Klitvej - Krydsninger

- De mindre krydsninger for fodgængere og cyklister markeres med anden belægning.
- Belægningen skaber opmærksomhed på krydsningerne og bidrager til omdannelsen af vejstrækningen fra landevej til hovedgade, og til den generelle byforsknelse.
- Ved de lette trafikanters krydsning af Houvig Klitvej etableres kantstensafgrænset krydsningsheller med en bredde på 2,5 meter. Dette vil gøre det muligt for de bløde trafikanter at krydset vejen i to tempi.
- Palisader skal være med til at markere overgangene og koblingen til de øvrige stier.
- Der opstillet træsteler som forhindrer gennemkørsel ved overgangene.



Houvig Klitvej – Forbindelse til Lodbergsvej

- Tværvejen skal forbinde Houvig Klitvej og Lodbergsvej samt give nye ind/udkørselskørsels muligheder til de eksisterende parkeringsarealer.
- Sydlige parkeringsareal: Dimensionsgivende køretøj er personbil.
- Nordlige parkeringsareal: Dimensionsgivende køretøj er sættevognstog med køremåde B.
- En tydelig disponering af parkeringspladserne vil bidrage til en mere optimal trafikafvikling.
- Ved omdannelsen skal der gøres opmærksom på transformerstationen og tages stilling til ny placering.
- Der er i samme forbindelse overvejelser om at gøre Logbergsvej ensrettet på en del af strækningen, fra syd mod nord. Dette vil bidrage til en fredeliggørelse og forbredret trafikafvikling og lede de besøgende tydeligt rundt i byen.



Houvig Klitvej

- Det nordlige kryds er vist som et signalkryds.
- Signalanlægget kan etableres senere end krydset udbygning. Dog skal man være særlig opmærksom på tydeliggøre vigepligtsforhold og tiltag som kan hæve trafiksikkerheden.
- Krydset er udformet med venstresvingsbaner for at sikre god fremkommelighed på Houvig Klitvej og minimere risikoen for bagendekollisioner.
- Svingbanerne udføres med en længde på 50 m, bestående af minimums kø længde på 25 m og en decelerations strækning på 25 m.
- Der er ikke regnet på kapaciteten i krydset.
- Krydset markeres med anden belægning.

