Årsberetning til Byfora fra Skjern Udviklingsforum

Konsolidering i 2024

Endnu et år - det syvende – i regi af Byfora. Hermed årsberetning fra Skjern, hvor vi i 2023 sammen med Tarm og kommunen færdiggjorde **"Helhedsplanen for Skjern og Tarm og det fælles visionære".** Efterfølgende har vi haft brug for at samle op og færdiggøre en række at de mange tiltag, som er sat i søen de sidste år.

Dette under devisen – en ting er at få en god ide, en anden ting er at bygge op og færdiggøre projektet, men endelig en tredje udfordring, nemlig at kunne drifte de mange ting, mange projekter, som vi har sat i søen. 😊 😕 😊

Den Grønne Korridor er afgjort i drift, og det kræver indsats far mange frivillige i samarbejde med kommunen. Vi har fundet den rette balance i spørgsmålet om "vild med vilje" og biodiversiteten har bedre kår, mens naboer i mangt og meget har fået et mere differentieret syn på sirligt vedligehold af plæner og åbredder. **Dejligt samarbejde med Kommunens grønne folk**!

Vandhaverne og omgivelserne har lejret sig modent i landskabet. Det kommer hele tiden nye elementer til omkring oplevelse og ophold, således nye **runde bænke** fra Designefterskolen i Skjern, ligesom et af årets **trækunstværker fra skulpturfestivallen** i Ringkøbing efter Kunstrådets beslutning finder på plads i Vandhaverne – Vi takker😊 Vandhaverne trækker mange borgere og gæster og formidles flittigt!

Tunnelpassagen under Vestbanen ved vandtårnet har haft vores bevågenhed i mange år og har afstedkommet forhandlinger og ansøgninger med DSB, Banestyrelsen og Trafikstyrelsen. Indtil dato har vi fået 1 million kroner til lyskunst ved Vandtårnet og i Tunnelen. Vi er meget tæt på et "turning point", idet vores ansøgninger centralt nu rangerer højt, ligesom kommunen går meget positivt ind i projektet på alle måder . **Vi takker!**

Skjern-Tarm bogen er arbejdstitlen på et ambitiøst bogværk om de to tvillingebyer omkring Skjern Å. Vi vil fortælle historien fra Stenalderen til fremtiden med ord, fortællinger og flotte fotos i en 350 siders "coffee-table-book"- Blandt andet på den måde fejres Vestbanens ankomst til egnen for 150 år siden nemlig den 8. august 1875. Bogen skal også understøtte den fælles identitet i de to byer og dermed cementere ånden i sidste års helhedsplan. Vi skuer sluttelig mod fremtiden for byerne og egnen. Der er et budget på godt 600.000 kroner, økonomien er på plads og et hektisk skrivearbejde foregår i projektgruppen som omfatter Ringkøbing Fjord Museers medarbejdere og udvalgte medlemmer fra Skjern og Tarm Udviklingsforum og Skjern Egvad Museumsforening .

Skjern Å Bad ved Kong Hans Bro og Dommergården har til fulde levet op til forventningerne. Børnesygdomme med lettere hærværk og larmende adfærd er håndteret smukt og stedet samler unge og morgenbadende voksne ved og i det rene vand midt i Naturens Rige. ☺

Ved Skjernbro Lund – vores 6. naturbyrum - kan fortælles nogle, for mange, ukendte historier over hundrede af år ved passagen over Skjern år omkring Dommergården og den gamle Skjern Brogård. Først Middelaldervejen, dernæst Christian den 4.'s Kongevej. Tomten for Brogården har vores dybeste interesse, og nu bliver det rige naturområde tæt på åen med skov, overdrev og mose formidlet på en meget professionel måde ved skiltning, plancher, fortælling og guidning. Området bliver afgræsset og den variable flora og fauna fremhævet. Brogårdens og det gamle Tingshus' længer afsættes med mægtige granitkvadrer fra Museets lager. Galgehøjen troner over det hele- vi tror vi ved, hvor den lå!! Alt i skønt samarbejde mellem Udviklingsforums frivillige, Kommunen og Museet. Indvielse i 2025

Fredskoven i Skjern - vores 7. naturbyrum - har i 2023 skabt rammer for Vinterlysfestivallen i Skjern og det samme sker nu i 2925 . En formidabel præstation med Dina fra kommunen som den store trækkraft. Vi medvirker aktivt med frivillige og anden support. Om sommer danner den gamle bypark rammen om **Skjern festuge og Musik i Skoven** – begge arrangementer trækker tusindvis af gæster

Naturstierne mellem Skjern og Tarm er færdiggjort på Tarmsiden. Skønne stier igennem Ådalen. Vi stødte desværre på Skjernsiden på modstand fra Trafikstyrelsen og har måttet revidere vores planer, Der arbejdes nu sammen med kommunens folk på en tørskoet sti langs Ganer Å, så der også her kommer en sællert af en naturoplevelse. Vi følger i.ø. spændt naturgenopretningen fra Skjern til Stauning og Fjorden nord for Diget og har alle forhåbninger for at der ikke rejses hverken Vindmøller eller solceller i dette bynære unikke område lige op af en måske kommende **Skjern Å Nationalpark**

Alt i alt endnu et aktivt år, hvor vi også har deltaget i kommunal planlægning bl.a. omkring følgende: Kommuneplansarbejdet. Innovestkrydset. Stiregistrering. Afgræsning af grønne områder. Kunstsamarbejdet. Nationalparkplaner. Skjern Lægehus. Sundhedscenter Tarm m.m.a.

<u>Vi sætter stor pris på samarbejdet med kommunen direkte og med kommunen og de andre centerbyer og Landdistriktsrådet gennem Byfora.</u>

Venligste hilsner og stor tak for samarbejdet gennem 7-8 år.
Lars Foged, Byforamedlem p.v.a. Skjern Udviklingsforum