

Notat - behandling af bemærkninger og indsigelser til Tillæg 11 og Lokalplan 430 for et område til boligformål ved Nørregade, Hvide Sande.

Behandling af bemærkninger og indsigelser indkommet i forbindelse med den offentlige høring af forslag til tillæg nr. 11 til Kommuneplan 2017-2029 samt forslag til Lokalplan nr. 430.

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden fra d. 25. februar til og med 22. april 2019.

Tabellen nedenfor viser, hvem der har indsendt bemærkninger, et resumé af bemærkningerne, samt kommunens svar på bemærkningerne.

Tabel 1

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger	Ændringer til lokalplanen
Myndigheder m.v.				

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger	Ændringer til lokalplanen
1	Midt- og Vestjyllands politi	<p>1a. Der mangler beskrivelser af renovationsløsningen. Der skal være vendeplads på lokalplanområdet, så en 12 meter lastbil ikke skal bakke.</p> <p>1b. Midt- og Vestjyllands politi bemærker, at der skal etableres en vendeplads, når der er tale om et boligområde med 18 boliger. Der kan godkendes en vendeplads på 12x12 meter.</p>	<p>Ad 1a. Det er aftalt med Midt- og Vestjyllands politi, at afhentning af renovation alene skal ske i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet, lige meget om der vælges en containerløsning på hjul eller en nedgravet løsning. På Kortbilag 3 er reserveret yderligere et område til renovation i den sydlige ende af lokalplanområdet, såfremt der ønskes en containerløsning på hjul. Containerne skal i så fald flyttes til afhentningsstedet på afhentningsdagen.</p> <p>Ad 1b. Det skal sikres, at lastbiler og andre større køretøjer ikke kan passere parkeringsplads nr. 9 (se illustrationsplan, bilag 4). Det kan f.eks. sikres ved etablering af pullerter med en afstand som alene tillader personbiler at passere. Dermed undgås bakkende lastbiltrafik på størstedelen af parkeringsarealet.</p>	<p>Der foretages følgende ændringer i lokalplanen.</p> <p>Til redegørelsen tilføjes under afsnittet renovation:</p> <p><i>Afhentning af renovation skal ske i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet. Det skal sikres, at lastbiler og andre større køretøjer ikke kan passere parkeringsplads nr. 9 (se illustrationsplan, bilag 4).</i></p> <p>Som ny bestemmelse 8.5 indsættes:</p> <p><i>Renovation skal placeres som vist på kortbilag 3. Afhentning af renovation skal ske i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet. Det skal sikres, at lastbiler og andre større køretøjer ikke kan passere, de markerede mulige pullerter på kortbilag 3.</i></p> <p>Med kursiv i højre spalte tilføjes:</p> <p><i>Afhentning af renovation skal ske i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet, lige meget om der vælges en containerløsning på hjul eller en nedgravet løsning. På Kortbilag 3 er reserveret yderligere et område til renovation i den sydlige ende af lokalplanområdet, såfremt der ønskes en containerløsning på hjul. Containerne skal i så fald flyttes til afhentningsstedet på afhentningsdagen.</i></p> <p><i>Det skal sikres, at lastbiler og andre større køretøjer ikke kan passere parkeringspladser mod syd (illustrationsplan, bilag 4) i lokalplanområdet.</i></p> <p><i>Det kan f.eks. sikres ved etablering af pullerter med en afstand som alene tillader personbiler at passere. Dermed undgås bakkende lastbiltrafik på størstedelen af parkeringsarealet.</i></p> <p>Der foretages følgende ændringer på kortbilag 3: Pullerter markeres nord for parkeringsplads nr. 9 (se illustrationsplan, bilag 4).</p>
2	Brand og Redning MidtVest	<p>2a. Til området skal der etableres befæstede tilkørselsveje til fremføring af redningsberedskabets køretøjer.</p> <p>2b. Der skal etableres vendepladser for tilkørselsveje, som er længere end 200 meter, samt vendepladser på tilkørselsveje som ender blindt.</p>	<p>Ad 2a. Der benyttes en eksisterende grusvej, som vurderes at kunne bære renovationsbiler. Vejen har tidligere fungeret som eneste adgangsvej for flere boliger, og kommunen kender ikke i den forbindelse til problemer i forhold til tunge køretøjer. Ved selve bebyggelsen vil køre- og P-areal være belagt med fliser. Skulle det vise sig, at grusvejen mod forventning ikke kan bære tunge lastbiler, så skal vejen udbedres så dette bliver muligt.</p> <p>Ad 2b. Tilkørselsvejen er 20-30 meter. Efter dialog med Midt- og Vestjyllands Politi, er det aftalt, at der i stedet for en vendeplads etableres to pullerter, således at lastbiler og andre større køretøjer ikke kan køre helt ned i enden af parkeringsarealet, og dermed ikke vil skulle bakke på hele strækningen langs parkeringspladserne, men kan vende ved at bakke ind ved de nordligste p-pladser. Afstanden fra pullerterne til det sydøstligste bygningshjørne er ca. 35-40 meter.</p>	
3	Ringkøbing-Skjern Forsyning	<p>3a. Forsyningen har adskillige vandledninger i det lokalplanlagte område, f.eks. på Nørregade 26 og 28. De skal inddrages i god tid inden opstart af et eventuelt byggeri.</p>	<p>Ad 3a. Opfordringen gives videre til bygherre.</p>	

Borgere

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger	Ændringer til lokalplanen
4	Nørresande nr. 2	<p>4a. Indsigelse mod besvarelse af screeningens side 6 og 7; by/miljø/åbenland, kulturliv og kulturarv, som efter indsigers opfattelse er givet mod bedre viden og ikke med Tyskerhavnen som centrum.</p> <p>Indsiger mener, at byggeriet er for dominerende i forhold til Tyskerhavnen miljø.</p>	<p>Ad 4a. Når Byrådet modtager en ansøgning om lokalplanlægning, tager byrådet stilling til det konkrete ansøgte projekt. Byrådet har forholdt sig til det ansøgte og vurderet, at det kan bidrage positivt til byens udvikling. Byrådet har derfor valgt, at gennemføre en planlægningsproces, der skal give mulighed for det ansøgte projekt.</p> <p>Ansøgers ønske om at opføre etageboliger i op til 3 etager, med en bebyggelsesprocent på 80 kan kun imødekommes med ny planlægning, der sikrer offentlighedens inddragelse. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen er den ansøgte bebyggelses omfang og højde vurderet, herunder er påvirkningen af Tyskerhavnen og fjordmiljøet vurderet.</p> <p>Det er vurderet, at etablering af etageboliger i 3 etager ikke vil medføre en væsentlig ændring af bymiljøet, idet området allerede er bebygget med boliger i op til 2 etager og som følge af nærmiljøet blandede karakter. Den nye bebyggelse i lokalplanområdet vil i nogen grad give en overgang mellem den bymæssige bebyggelse ved Nørregade og de små fiskerhytter/skure på Tyskerhavnen, som følge af lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser for placering, omfang og udseende. Der vil ske en fortætning af området fra 4 boliger til 18 boliger, hvilket vil kunne medføre liv i området og en mere intensiv udnyttelse af området. Fortætningen er i overensstemmelse med overordnet planlægning for området.</p> <p>Det vurderes, at idet ny bebyggelse opføres i et område, der allerede er bebygget og ligger nær bebyggelse i en tilsvarende højde, vil den planlagte bebyggelse ikke være i strid med kommuneplanens retningslinje.</p> <p>Endelig vil projektet medføre en udvikling og opgradering af et centralt område i Hvide Sande. Intentionen er at skabe en ny bebyggelse af høj arkitektonisk kvalitet og etablere nye boliger.</p> <p>Projektet vurderes, at være i tråd med kommuneplanens intention om, at fremme en fortætning af byen, og - som følge heraf - at Hvides Sandes byprofil skal have større vægt på at bygge i tre til fire etager, jf. kommuneplanens bybeskrivelse for Hvide Sande.</p> <p>Indsigelsen medfører ikke ændring af kommunens vurdering, herunder vurderinger i miljøscreeningen.</p>	
5	<p><u>Nørregade 65</u> To indsigelser.</p>	5a. Ønsker at byggeriet kun bliver på 2 etager, da 3 etager er for dominerende.	Holdningen er noteret. Ad 5a. Se ad 4a.	
6	<u>Slusen 8</u>	<p>6a. Indsiger mener, at der er stor disharmoni i formuleringen af formålsparagraffer og det projekt der ønskes realiseret.</p> <p>Foreslår at der kan bygges 3 etagers byggeri på den anden side af Nørregade, evt. hvor ejendomsmæglerbutikken var eller endnu bedre der hvor det gamle diskotek Zebra Bar ligger. Det ville være god planlægning.</p> <p>Indsiger mener, at man skal droppe lokalplanforslaget og lade det lidt skæve område der er bestå. Måske kunne der komme en genbrugscafe i det gamle galleri a la Cafe teske i Ringkøbing. Det ville være en styrkelse af det unikke miljø man har omkring Tyskerhavnen.</p> <p>Hvis det foreslåede byggeri gennemføres mistes fjordkig fra motionscyklen i fitnesscentret i Hvide Sandehallen.</p>	Holdningen er noteret. Ad 6a. Se ad 4a.	
7	<u>Nørregade 34</u>	<p>7a. Mener at en boligblok i tre plan og 12 meters højde vil betyde en markant negativ ændring af Tyskerhavnen unikke kulturmiljø. Lokale og turister vil miste en del af det skæve uensrettede, der giver området dets specielle idyl.</p> <p>7b. Er som nabo ikke tilfreds med, at kommunen tillader byggeri i tre plan grundet de gener som følger med i form af</p>	<p>Holdningen er noteret. Ad 7a. Se ad 4a.</p> <p>Ad 7b. Der er lavet skyggediagrammer, som simulerer skyggepåvirkning på nabobebyggelse. Skyggediagrammerne viser, at skyggepåvirkningen på nærmeste boligbebyggelse vil være begrænset.</p>	<p>Der foretages følgende ændring i lokalplanen:</p> <p>Til bestemmelse 8.1. tilføjes:</p> <p><i>Der pålægges oversigtsarealer i princippet som vist på kortbilag 3 (2,5 m x 95 m)</i></p> <p><i>Indenfor oversigtsarealerne må der ikke etableres anlæg, beplantninger med videre med en højde, der</i></p>

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger	Ændringer til lokalplanen
		<p>skyggepåvirkning og indkig. To plan må være nok.</p> <p>7c. Indsiger henviser til, at 310 personer via Tyskerhavnen.org har afgivet underskrift mod byggeri i 3 plan.</p> <p>7d. Kan ikke acceptere anvendelse af den eksisterende private fælles indkørsel som adgangsvej til det påtænkte boligbyggeri. Den eksisterende vej tjener i dag som indkørsel og parkering for Nørregade 32 og Nørregade 34. Vejen blev lukket i 2006 af kommunen og tjener alene, som privat indkørsel og parkering. Biltrafik til og fra op til 18 boliger plus gæster på den smalle grusvej mindre end 5 meter fra boliger er uacceptabel.</p> <p>Grundet øget støj, støv, trafik- og lysgener bør adgangsvejen til det nye boligbyggeri som minimum flyttes til en beliggenhed syd for undertegnede grund.</p>	<p>Ad 7c. Oplysning er noteret. Kommunen har ikke modtaget underskriftindsamlingen, inden offentlighedsfasens udløb. Der var lukket for indgang til Tyskerhavnen.org.</p> <p>Ad 7d. Flere vejadgange er blevet vurderet i planprocessen. Den udlagte vejadgang er vurderet at være den bedste løsning med henvisning til Teknik og Miljøudvalgets dagsorden af 20. november 2018.</p> <p>I henhold til Vejlovgivningen er det en privat fællesvej, da den er adgangsvej til to ejendomme (Nørregade 32 og 34). Vejen ligger delvist på indsigers grund, hvor den er udlagt som privat fællesvej. Lokalplanen tager udgangspunkt i overkørsels/vejens nuværende beliggenhed, men udvides mod syd for at trække vejen så langt væk fra boligen, Nørregade 34, samt for at bevare muligheden for parkering ved boligen. Lokalplanen er disponeret herefter. Vejen flyttes dermed ikke helt væk fra indsigers grund.</p> <p>Ringkøbing-Skjern Kommune håber på, at der kan indgås en frivillig aftale om vejadgangen. Kan der ikke opnås aftale, kan Ringkøbing-Skjern Kommune i henhold til privatvejslovens § 26 tildele vejret til lokalplanområdet. Vejretten kan også eksproprieres efter Planlovens § 47.</p> <p>Vejen mellem Nørregade 32 og 34 blev i sin tid lukket på grund af dårlige oversigtsforhold og mange overkørsler til Nørregade, hvilket er u hensigtsmæssigt. Oversigtsforholdene mod nord skal med et kommende vejprojekt sikres ved pålæg af oversigtsarealer. Oversigtsarealerne mod syd, sikres i lokalplanen.</p>	<p>overstiger 0,8 meter.</p> <p>Der foretages følgende ændringer af kortbilag 3:</p> <p>På kortbilag 3 vises oversigtsareal. På kortbilag 3 foretages desuden mindre justeringer for at præcisere placeringen af oversigtsareal, vejbyggelinje samt parkerings- og manøvrearealer.</p>
8	Ringen 5a	<p>8a. Bebyggeshøjden på 8,5 meter bør bibeholdes uændret også for dette område, så den tilladte bebyggelses % reduceres tilsvarende</p> <p>8b. Indsiger opfordrer til, at der fastsættes væsentlig øgede krav om støjfri opholdsarealer på bebyggelsens østside såvel til hver enkelt bolig som til fælles opholdsareal for bebyggelsen.</p> <p>8c. Mener ikke, at lokalplanens bestemmelser giver sikkerhed for, at hver eneste bolig får støjfri udendørsarealer (altaner) på bygningens østside. Der mangler også bestemmelser om støjsikring af bygningen i forhold til trafikstøjen samtidig med mulighed for udluftning af soverum. Illustrationen viser støjbelastede altaner på bygningens vestside. Disse bør ikke kunne medregnes ved beregning af opfyldelsen af krav om friareal. Sikrer lokalplanens bestemmelser dette?</p> <p>8d. Bebyggelsen ligger i indersiden af en kurve på Nørregade og vejbetjeningen sker i en overkørsel ved bebyggelsens nordskel. Lokalplanens bestemmelser bør sikre oversigt for trafikanterne ved denne overkørsel da det nødvendige oversigtsareal (2,5 x 95 meter og med en højdebestemmelse på 0,80 meter målt efter vejreglerne) vil berøre lokalplanens areal i hele facaden mod Nørregade. Volden mod Nørregade må ganske vist kun være ½ meter høj, men beplantningen på ejendommen bør også overholde højdebestemmelsen på 0,8 meter over gadeniveau.</p>	<p>Ad 8a. Se ad 4a.</p> <p>Ad 8b. Der er foretaget støjberegninger af trafikstøj, der viser at det kun er på den østlige facade, at grænseværdien for støj ikke overskrides. Lokalplanens §7.1 fastsætter derfor, at udendørs fri-/opholdsarealer i form af altaner skal placeres på den østlige facade. Der stilles krav om, at altanerne har et areal der udgør minimum 10% af boligarealet for den enkelte bolig. Der må etableres altaner på den vestlige facade, men som følge af ovenstående indgår disse ikke i det samlede "regnskab" for udendørs fri-/opholdsarealer.</p> <p>Ad 8c. Støjsikring af bygningen der sikrer beboernes nattero m.m. reguleres gennem bygningsreglementet. Der kan således ikke gives tilladelse til ibrugtagning af bygningen før det er dokumenteret, at opholdsarealerne herunder soverum overholder gældende støjkrav. Der stilles ikke krav om fælles opholdsarealer, da hver enkelte bolig sikres private altaner af en vis størrelse (10% af boligarealet).</p> <p>Ad 8d. Holdningen er noteret, se 7d.</p>	
9	Nørresande 16	<p>9a. Indsigelse i forhold til projektets langsigtede konsekvenser for omgivelserne og udviklingen i byen, som følge af bebyggelsesgrad, og højde og drøjde, som går langt ud over hvad der er i Hvide Sande nu.</p> <p>Indsiger mener, at der mangler en begrundelse for et så voldsomt og dominerende byggeri placeres klods op af Tyskerhavns lave redskabsskure.</p>	Ad 9a. Se ad 4a	

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger	Ændringer til lokalplanen
		<p>Indsiger mener desuden, at jo mere strømlignet stedet bliver, jo svære vil det være, at fastholde alt det uens, skæve og rodede, der i bund og grund er Tyskerhavnsens essens.</p> <p>Der opfordres til at man fastholder kommuneplanens nuværende, og langt hed ad vejen rimelige restriktioner på byggehøjden.</p>		
10	Nørregade 29.	<p>10a. Indsiger er stadig imod projektet selv om han har haft møde med projektmaker. Ved mødet blev der spurgt om højden på bebyggelsen, og fik svaret at det maksimalt blev 12 meter fra fastsat højdekote, hvilket vil blive fastsat efter bygningsreglementet.</p> <p>Indsiger spørger hvilken højde fortovet ligger i ? ifølge illustrationer skal blokkene bygges højere oppe.</p> <p>10b. Mellemrum mellem bygninger er blevet mindre. Udsigten mod øst bliver erstattet af terrasser og facader. Udsigten til fjorden fra 1. sals kvisten bliver også erstattet af de store bygninger. I og med at mellemrummet mellem bygningerne er blevet mindre så bliver vores udsyn mellem bygningerne også minimeret.</p>	<p>Ad 10a. Niveauplanet fastlægges i forbindelse med byggesagsbehandlingen i henhold til Bygningsreglementet. Der tages bl.a. udgangspunkt i højden på de omkringliggende arealer.</p> <p>Ad 10b. Se ad 4a. Bygningens udformning er blevet bearbejdet gennem planprocessen for at imødekomme forskellige hensyn. Herunder indkig til Tyskerhavnen, byggetekniske hensyn samt bygherres ønsker til byggeriets udformning.</p>	

Øvrigt				
	Lovændring	Ekspropriation	<p>Folketinget har vedtaget en række ændringer af planloven 1. januar 2019. Ved lovændringer er der bl.a. fortaget ændringer om ekspropriation. Formålet med ændringerne er at gøre retstilstanden til kommunens adgang til at ekspropriere efter planloven, mere gennemskuelig og styrke retsstillingen for borgerne.</p> <p>Ifølge lovændringen er der nu krav om at en lokalplans redegørelse skal indeholde oplysninger om, at den endelige lokalplan vil kunne danne grundlag for ekspropriation samt de generelle betingelser herfor.</p> <p>Erhvervsstyrelsen har i april 2019 udstedt vejledende regler for ekspropriation efter planloven, hvori ovenstående er uddybet. Vejledningen indeholder bl.a. forslag til formulering af lokalplan redegørelsen om ekspropriation.</p> <p>Muligheden for at ekspropriere til realisering af en lokalplan er ikke ny. Det nye er bl.a. at det skal fremgå tydeligt af en lokalplans redegørelse.</p>	<p>Som følge af lovændringen indsættes i lokalplanens redegørelse under afsnittet lokalplanendes indhold et nyt afsnit om ekspropriation:</p> <p>Ekspropriation <i>Ringkøbing-Skjern Kommune kan efter lokalplanens vedtagelse gennemføre en ekspropriation af lokalplanområdet, forudsat at ekspropriationen er af væsentlig betydning for lokalplanens realisering, samt at ekspropriationen foretages inden for 5 år efter lokalplanens offentliggørelse, jf. Planlovens § 47, stk. 1. Ekspropriation efter planloven kan ske under opfyldelse af en række betingelser. Heraf kan følgende særligt fremhæves:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Der skal foreligge en vedtaget og offentligt bekendtgjort lokalplan (eller byplanvedtægt) på det tidspunkt, hvor der træffes beslutning om ekspropriation. • Lokalplanen skal indeholde præcise og detaljerede bestemmelser om det projekt, der ønskes gennemført. • Ekspropriation kan kun ske inden for det område, som omfattes af lokalplanen. • Nødvendige tilladelser og dispensationer til realisering af ekspropriationsformålet skal være meddelt på ekspropriationstidspunktet. • Ekspropriation i planloven kan ske til offentlige formål. Ekspropriation til fordel for en privat aktør er heller ikke udelukket, hvis ekspropriationen i øvrigt tjener almene samfundsinteresser. Der gælder imidlertid et skærpet nødvendighedskrav, hvis ekspropriation skal ske til fordel for private. • Ekspropriationens formål må ikke kunne opnås med mindre indgribende midler, for eksempel ved en frivillig aftale med den berørte lodsejer. • Ekspropriationen må ikke omfatte et større areal end nødvendigt.

				<ul style="list-style-type: none"> • Hvis lodsejeren eller nogen, ejeren har indgået aftale med, selv vil og kan forestå virkeliggørelsen, kan der heller ikke eksproprieres. Det er desuden en betingelse, at der skal være et aktuelt behov for virkeliggørelse af de foranstaltninger, som lokalplanen giver de planmæssige rammer for. • Ekspropriation skal være nødvendig og tidsmæssig aktuel for realisering af ekspropriationsformålet, ligesom indgrebet og betydningen heraf for den ejer af ejendom, som vil skulle eksproprieres, skal stå i et rimeligt forhold til de almene samfundsinteresser, som forfølges med ekspropriationen. Kravet om rimelighed og forholdsmæssighed må således vurderes konkret med hensyn til indgrebets karakter og betydning for de involverede. <p>Ved ekspropriationssagens gennemførelse skal kommunalbestyrelsen følge de processuelle regler for ekspropriation i vejlovens §§ 99-102. Det indebærer bl.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At kommunen har ansvaret for at tilvejebringe grundlaget for ekspropriation inklusive arealfortegnelse og ekspropriationsplan, • At kommunen skal offentliggøre et tidspunkt med videre for en såkaldt åstedsforretning og indvarse ejere med flere hertil med mindst fire ugers varsel, At kommunen skal afholde åstedsforretning, hvor ejere m.fl. er indkaldt, og hvor grundlaget for ekspropriationen gennemgås, • At kommunen under åstedsforretningen kan fremsætte erstatningsforslag over for ejere med flere, og at ejere m.fl. kan acceptere erstatningsforslag med forbehold for ekspropriationens fremme, • At ejere med flere inden for en frist på fire uger efter stedsforretningen kan komme med bemærkninger til den planlagte ekspropriation, • At kommunalbestyrelsen som hovedregel først efter udløbet af fristen på fire uger efter åstedsforretningen kan træffe beslutning om ekspropriation, og at kommunalbestyrelsen i forbindelse med ekspropriationsbeslutningen kan fremsætte erstatningsforslag over for ejere med flere, • At ejere med flere kan klage til planklagenævnet over lovligheden af ekspropriationsbeslutningen, og • At kommunen har pligt til at sørge for, at erstatningen fastsættes ved taksation, hvis der ikke kan opnås aftale om erstatning. Sagen skal indbringes til taksationsmyndigheden senest otte uger efter, at ekspropriationsbeslutningen er meddelt og – i tilfælde af klage over ekspropriationsbeslutningen – senest fire uger efter endelig afgørelse af klagesagen. <p>En mere detaljeret gennemgang af betingelserne for ekspropriation og processen herfor kan bl.a. findes i Erhvervsstyrelsens vejledning om ekspropriation efter planloven og vejdirektoratets vejledning om ekspropriation efter vejloven, 2015.</p>
--	--	--	--	--

Bemærkninger indkommet efter offentlighedsfasens udløb				
	Tyskerhavnen.org	<p>Efter offentlighedsfasens udløb har der været telefonisk kontakt med indsiger, Nørregade 34, som gjorde opmærksom på, at der er indkommet 310 elektroniske underskrifter for at bevare miljøet på Tyskerhavnen.</p> <p>Indsiger fremsendte efter offentlighedsfasens udløb en skrivelse vedhæftet 310 elektroniske underskrifter.</p> <p>Se svar til Ad 7c.</p>	Tages til efterretning.	