

Anlægsprojekter/puljer i Trafik, Vej og Havne

Belysningsanlæg

Puljen vil blive prioriteret løbende til fornyelse af belysningsanlæg og til nedtagning af gamle træmaster mv. På grund af projektet med udskiftning til LED, hvor disse anlægsmidler også er sat i spil, er der dog ikke midler til at deltage i de større fornyelser de næste år frem.

Stianlæg

Jf. tidligere beslutninger er der igangsat et arbejde med at etablere dobbeltrettede sti i Tim fra hallen mod øst til Sørupvej, samt fra Tim til Tim Kirkeby.

Stien mellem Videbæk og Sønderup foreslås fremrykket i forhold til tidligere prioriteringer, således at der afsættes midler til igangsætning af projektering og evt. ekspropriation i 2016 samt anlægsarbejder i 2017. Inden igangsætning af projektering vil der blive afholdt møde med involverede parter i Videbæk.

I årene 2016 – 2018 afsættes der midler til at gennemføre projektet med stier ned til Varde kommune (Nymindegab og Nr. Nebel), som en forbindelse til stiruten omkring fjorden, samt til sti mellem Vostrup og Hemmet. Projektet har fået tilskud fra statens stipulje, og bliver et samarbejdsprojekt med Varde kommune – for de dele som har sammenhæng hertil.

I overslagsårene foreslås der afsat midler til en sti mellem No og Ringkøbing, placeret på det gamle banetrace. Den mere nøjagtige pris for stien i No kendes ikke før der er arbejdet mere med forløbet.

Sti omkring Ringkøbing fjorden

Pt. arbejdes der med færdiggørelse af broen over Bagges dæmning. Broen forventes færdig inden påske. Der er desuden et arbejde i gang langs Klitvejen, en ca. 7 km dobbeltrettet sti fra sydenden af Hvide Sande by til Vinterlejevej. Der er gennemført ekspropriationer, og anlægsarbejdet gennemføres i løbet af forår/sommer.

Der skal desuden gennemføres ekspropriationer til stien fra pumpestation Nord til Stauning Havn, hvor der igennem længere tid har været drøftelser omkring linieføring. Og der er igangsat projektering og indhentning af div. tilladelser til stien i bunden af fjorden.

Se i øvrigt det vedlagte kortbilag over fjorden rundt.

Der er i 3 omgange bevilget 40 % tilskud fra statens stipulje til alle de ovennævnte projekter samt til bl.a. udarbejdelse af samlet stikort for hele kommunen og til design, indkøb og opstilling af skilte og informationstavler, afholdelse af guidede cykelture mv.

Der er i overslagsårene reserveret ekstra midler til stierne omkring fjorden. Der har været en del ekstraudgifter til ekspropriationer, samt til anlæg af broen over Bagges dæmning. Det gamle overslag over broen, som var udgangspunkt for den oprindelige budgetlægning har ikke været et realistisk bud. Broen er bygget på en hel anden måde, og der har der været mange komplicerede forhold med dæmningsøens bæreevne, højspændingsmaster, vanddybder, fjordbunden, isskruninger mv. som har både kompliceret og fordyret projektet.

I forbindelse med en senere budgetopfølgning på anlæg vil der blive gennemført en mere detaljeret opfølgning på de første 2 faser af projekt ”fjorden rundt”

Byforskønnelser

Der arbejdes med en projekt i Ringkøbing gågade, hvor bl.a. Ringkøbing fjernvarme skal have udskiftet ledninger. I forbindelse med opgravningen vil belægning samt øvrigt inventar mv. blive udskiftet. Prisen er overslagsmæssigt beregnet til 3 mio. kr. Samtidig ligger der planer for en mindre forskønnelse af den øvrige del af Nygade, Nørregade og Vestergade.

Der er reserveret 0,5 mio. i 2016 og 2017, som et bidrag til at muliggøre projekter i Hvide sande med reovering af Vestergade mv.

Der er desuden afsat i alt 1,9 mio. i 2016 og 2017 til Tarm midtby. Pengene skal anvendes til projekter med baggrund i helhedsplanen. Der er ikke noget specifikt endnu om midlernes anvendelse, men der vil ikke kunne blive tale om en trafikal reovering af Storegade.

Bygværker/broer

Puljen er i 2015 og delvist også i 2016 er anvendt til at dække omkostningerne til etablering af perlebroen over Vorgod å på Ahlervej.

I 2016 forventes der udført reoveringer af 2 mindre broer på Knivsbækvej og Overgårdsvej.

Trafiksikkerhed

Puljen bliver løbende anvendt til mindre trafiksikkerhedsprojekter, hastighedsdæmpende foranstaltninger, rumleriller, deltagelse i kampagner osv.

I bilag er vedlagt en ”ikke prioriteret” liste over ønsker til projekter. Listen prioriteres løbende bl.a. således at der på steder hvor der pågår andre arbejder er mulighed for samtidig at etablere de ønskede foranstaltninger.

Belægningsarbejder

Puljen prioriteres sammen med øvrige belægningsarbejder.

Diverse småprojekter – tilgængelighed og havne mv.

Puljen foreslås i 2016 og 2017 anvendt til følgende projekter:

Færdiggørelse af maskinhus og værksted på stejlepladsen i Bork Havn

Færdiggørelse af Renovering af sandpumperen Rusifa

Igangsætning af udbygning/tilbygning ved fiskehuset på Ringkøbing Havn – bygningen er udlejet, og anlægsudgiften vil blive opkrævet gennem en stigning i lejen.

Mindre tilgængelighedsprojekter

Pulje til havneprojekter

I 2016 vil der blive gennemført en reovering af et molehoved i Ringkøbing Havn samt diverse mindre anlægsarbejder jf. generaleftersyn.

Bilag:

Bruttoliste over større vejanlæg
Bruttoliste over mindre vejanlæg
Oversigtskort over stier rundt om Ringkøbing Fjord.