

## 6. Oprydning i det offentlige stiregister 2014080227TA

### Sagsfremstilling

Administrationen, Vej og Park drift, samt borgere og grundejere i kommunen er i hverdagen udfordret af, at der ikke er ryddet op i kommunens offentlige stiregister, og derfor efterspørges der en oprydning og harmonisering på området. Harmoniseringen har været ønsket helt tilbage fra kommunalreformen i 2007, hvor data fra de 5 kommuner blev samlet. I de tidligere kommuner har der været vidt forskellig opfattelse af, hvilke stier der skulle være offentlige og private fælles stier. Det ses tydeligt, hvis man sammenligner eksempelvis Hvide Sande og Ringkøbing bys stinet.

Udfordringen omkring den manglende oprydning giver sig bl.a. til kende ved, at det for mange stiers vedkommende ikke er klart, hvem der har ansvaret for vedligehold af en konkret sti. Der er stier, som ikke bliver vedligeholdt, fordi man tror, nogen andre gør det, eller fordi Vej og Park drift slet ikke ved, at stien findes. Kommunens dialog med borgerne er desuden ikke optimal, og de får forskellige svar, afhængig af hvem de stiler deres spørgsmål til.

Der er pt. ingen logik i ejerskabet rundt omkring i kommunen, så man kan ikke gætte sig til et ejerskab af en konkret sti.

Status er, at der ikke findes et samlet, opdateret og pålideligt register/datagrundlag for de offentlige stier, ligesom der heller ikke eksisterer nogen opdateringsprocedure, som sikrer, at nye stier bliver optaget i de kommunale registre.

Udover ovennævnte udfordringer er kommunens driftsbudget under pres, og det er derfor vigtigt, at der skabes klarhed over mængden og beliggenheden af de stier, som skal indgå i den daglige drift. Kun på den måde kan arbejdet med driften planlægges og udføres effektivt, og der kan drøftes serviceniveau og nødvendigt budget til de enkelte opgaver.

Elementerne i projektet med oprydning i det offentlige stiregister er således at få skabt klarhed over kommunens samlede stinet, at få gennemført en logisk harmonisering af stinettet, samt at få beskrevet og gennemført en opdateringsprocedure for nye stier.

Det er vigtigt at understrege, at projektet først og fremmest har til formål at lette den daglige administration af stierne, og at projektet ikke kan sammenlignes med de tidligere planer om nedklassificering på vejområdet, hvor hovedformålet udelukkende var driftsbesparelser.

### Forslag til klassificering af stierne

Administrationen har udarbejdet følgende forslag til en klassificering af stierne

Stierne opdeles i 4 kategorier, efter deres formål - *Hovedstier* - *Forbindelsesstier* - *Boligstier* og *Interne stier*.

#### 1. Hovedstier

Hovedstier er stier, der danner et overordnet sammenhængende stinet, der forløber mellem to byer, mellem to boligområder eller mellem et byområde og bycenteret.

#### 2. Forbindelsesstier

Forbindelsesstier er stier, der uden at være hovedstier, danner overordnede forbindelser mellem

- skoler/børneinstitutioner (offentlige og private), fritidsanlæg, sportsanlæg o. lign. samt boligområder,
- boligområder og hovedstier
- større boligområder
- boligområder og rekreative områder med offentlig interesse
- stier der på anden måde er naturlige forbindelsesstier med offentlig interesse

### 3. Boligstier

Boligstier er stier, der forløber fra en boligvej til en hovedsti, til en forbindelsessti, til en anden boligvej eller til et rekreativt område

### 4. Interne stier

Interne stier er stier, der forløber indenfor et afgrænset boligområde.

Det er hensigten, at disse 4 kriterier skal anvendes til at vurdere, hvorvidt en konkret sti fremover er offentlig sti eller privat fællessti, og om den evt. skal op- eller nedklassificeres eller bevares med den registrering, der evt. findes allerede.

Hovedstier og forbindelsesstier er de fremtidige offentlige stier, mens boligstier og interne stier skal være private fælles stier.

Det må forventes, at der vil være et ukendt antal stier, som falder under kategorien "private fællesstier", og som hidtil er blevet passet af kommunen, som om de var offentlige - netop fordi vi ikke har haft et opdateret register. Disse stier bør hurtigst muligt overdrages til grundejerne. Der vil fremkomme eksempler i det kortmateriale, som fremlægges på mødet.

### Testområder

For at kunne overskue processen er der i første omgang udvalgt 3 testområder, som vil blive fremlagt på mødet:

- Hvide Sande (nord for Slusen)
- Ringkøbing (Rindum-området mellem Holstebrovej, Herningvej og jernbanen)
- Tarm (sydøstlig del mellem Vardevej og Vejlevej + åbent land inkl. dambrug)

### Proces for oprydningen

Det er planen, at der i første omgang arbejdes med stiernes status, således at der skabes overblik over, hvilke stier der skal op- eller nedklassificeres. Når dette arbejde er udført, vil der blive sendt oplysninger bredt ud til kommunens borgere i form af info på hjemmesiden, samt generel info i aviser mv. Her starter også 4 års fristen for de stier, der skal nedklassificeres.

Efterfølgende kan der arbejdes med at forbedre stidata med driftsoplysningerne til fordel for Vej og Park drift.

Slutteligt kan der arbejdes på at få beskrevet og gennemført en opdateringsprocedure for nye offentlige stier, således at de registreres korrekt i kommunens register og i Vej og Parks driftsplaner.

Der er vedhæftet et procesdiagram, som beskriver, hvordan den samlede proces er planlagt gennemført. Diagrammet vil blive gennemgået på mødet.

### **Lovgrundlag og juridisk vurdering**

De stier, der bliver berørt af en beslutning om op- eller nedklassificering, vil skulle behandles efter vejlovens gældende regler herfor - den normale 4 års regel.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Effektvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at det besluttet at igangsætte en oprydning i kommunens stiregister,
2. at det fremlagte forslag til kriterier og klassificeringer for stier godkendes, og
3. at stier, som falder under kategorien "private fællesstier", men som hidtil er blevet vedligeholdt af kommunen, som om de var offentlige, straks-overdrages til de berørte lodsejere.

### **Bilag**

Procesdiagram

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling med den tilføjelse, at der i starten af processen indkaldes til orienteringsmøder om det forestående arbejde.