



## Indhold

- Kortlægning af borgernes nuværende biltyper, kørselsmønster og bilovervejelser
- Barriere for at købe elbil blandt borgere, som endnu ikke har en elbil
- Refleksioner om elbiler blandt borgere som har en elbil
- Refleksioner om plug-in hybridbiler blandt borgere, som har en plug-in hybridbil
- Opfattelser af elbiler blandt borgerne
- Borgernes syn på klimaforandringer



# Indledning og undersøgelsens formål

Denne undersøgelse er en del af samarbejdet kaldet "Energibyerne". Energibyerne er et netværk af syv danske kommuner, der alle har stor fokus på bæredygtighed og klimainitiativer. Formålet med samarbejdet er at hjælpe hinanden i denne udvikling. De syv kommuner er: Ringkøbing-Skjern, Sønderborg, Horsens, Skive, Frederikshavn, Høje-Taastrup og Middelfart.

De seks førstnævnte kommuner er gået sammen om at starte projektet: WeCARE. Projektets overordnede formål er at bidrage til omstillingen fra biler, der kører på fossilt brændstof til elbiler. Omstillingen er begyndt, men processen er meget langsom. Det er der en række årsager til, hvoraf kompleksiteten af markedet, de juridiske rammer samt manglende viden på udbuds- og efterspørgselssiden alle spiller ind.

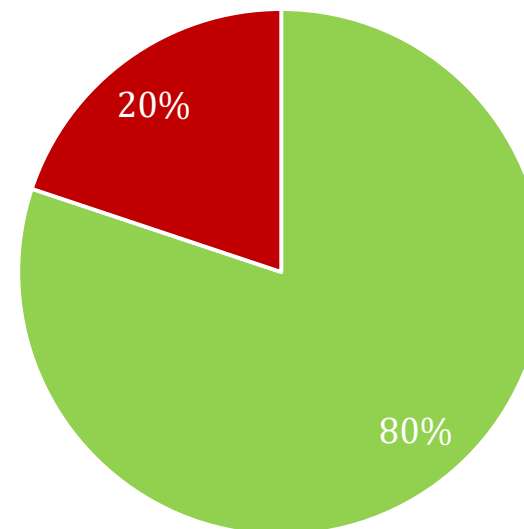
Formålet med denne undersøgelse er netop at tilvejebringe viden på efterspørgselssiden. I undersøgelsen spørger vi borgerne i Ringkøbing-Skjern Kommune om, hvilke overvejelser de gør sig i forhold til at skifte til elbil. Det overordnede spørgsmål, som vil blive forsøgt besvaret, er, hvilke barrierer der er for, at man skifter til elbil.

## Sådan har vi gjort

Undersøgelsen er lavet på baggrund af Ringkøbing-Skjern Kommunes borgerpanel. Borgerpanelet består af 1.952 tilfældigt udvalgte borgere som fordelt på køn, alder og geografi udgør et repræsentativt udsnit af kommunens borgere over 18 år.

Spørgeskemaet blev udsendt til borgerpanelet i marts 2022. 1.564 ud af de 1.952 borgere i panelet har helt eller delvist besvaret spørgeskemaet. Det giver en svarprocent på 80. Figuren til højre viser undersøgelsens svarprocent.

### Svarprocent



■ Besvaret ■ Ikke besvaret

# Resumé

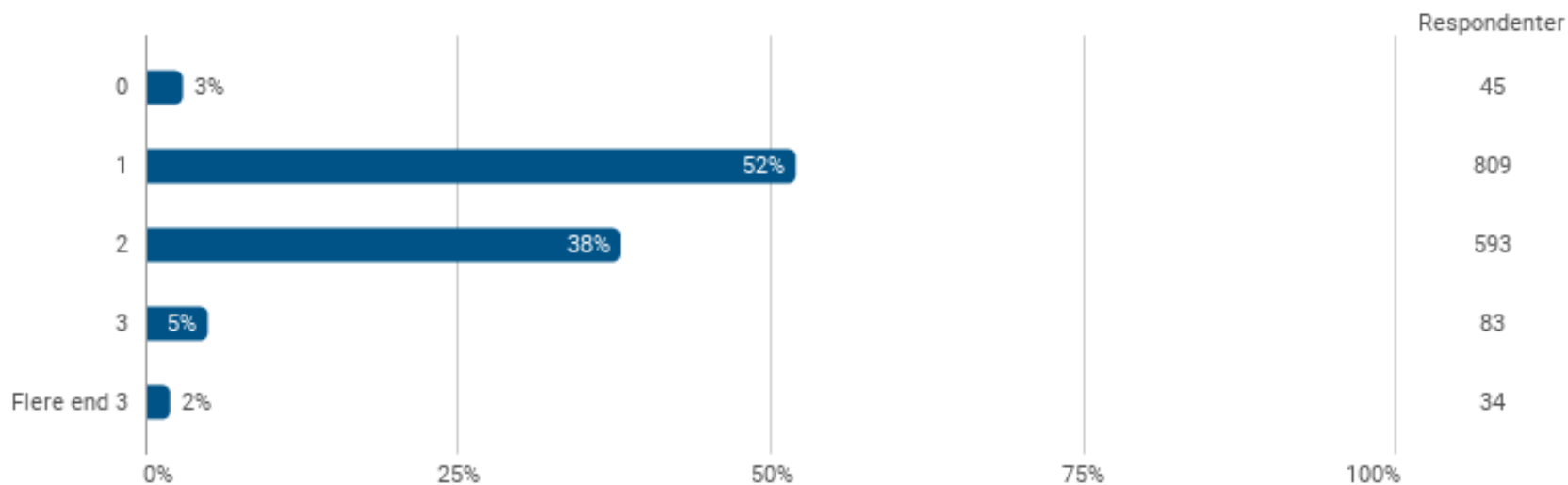
- 59 procent af kommunens borgere har en benzinbil i dag, mens tre procent har en elbil i dag.
- Det er mere normalt at anskaffe sig en elbil, hvis man har mere end én bil i husstanden.
- Hvis borgerne skulle have ny bil i dag, er det stadig benzinen, som de finder mest sandsynlig, at de ville vælge. Elbilen er den biltype, som borgerne samlet set finder næstmest sandsynlig, at de ville vælge.
- Borgere, som endnu ikke har en elbil, mener, at de tre største barrierer for at købe elbil er, at rækkevidden på en opladning er for kort, at der er for få ladestanderne, og at afstanden mellem ladestanderne er for stor.
- Rækkevidden på en opladning er både en barriere for borgere, der kører mange og få kilometer på en uge.
- De borgere, som allerede har anskaffet sig en elbil, var mest bekymret for, at mulighederne for at kunne lade uden for eget hjem ville være for dårlige.
- Under ti procent af elbilejerne oplever, at deres bekymringer for at skifte til elbil er blevet bekræftet.
- De borgere, som har anskaffet en plug-in hybridbil, var også mest bekymret for, at mulighederne for at lade uden for eget hjem ville være for dårlige. Dog synes hybridbilejerne generelt mindre bekymrede, end dem der skiftede til elbil.
- Over 80 procent af borgerne er enige i, at teknologiens udvikling gør, at det er bedre at vente med at investere i elbil.
- 9 ud af 10 borgere ønsker, at Ringkøbing-Skjern Kommune aktivt arbejder med klima og bæredygtighed.



Kortlægning af borgernes nuværende biltyper,  
kørselsmønster og bilovervejelser

# Halvdelen af borgerne har én bil i hustanden

Hvor mange biler er der i din husholdning?

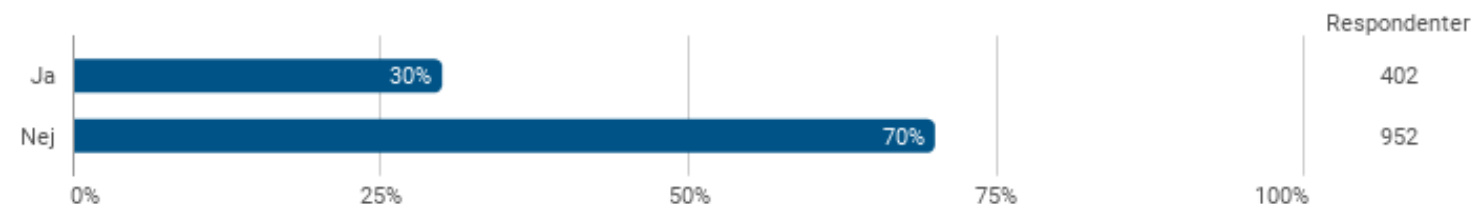


I figuren ses det, at cirka halvdelen af borgerne har en bil i deres husholdning, mens fire ud af ti borgere har to biler i husholdningen.

Sammenlagt har syv procent af borgerne tre biler eller flere i husholdningen, mens tre procent svarer, at de ikke har en bil.

## 3 ud af 10 overvejer at købe bil inden for de næste to år

Overvejer du at købe en bil inden for de kommende 2 år



Af figuren fremgår det, at 3 ud af 10 overvejer at købe bil indenfor de næste to år.

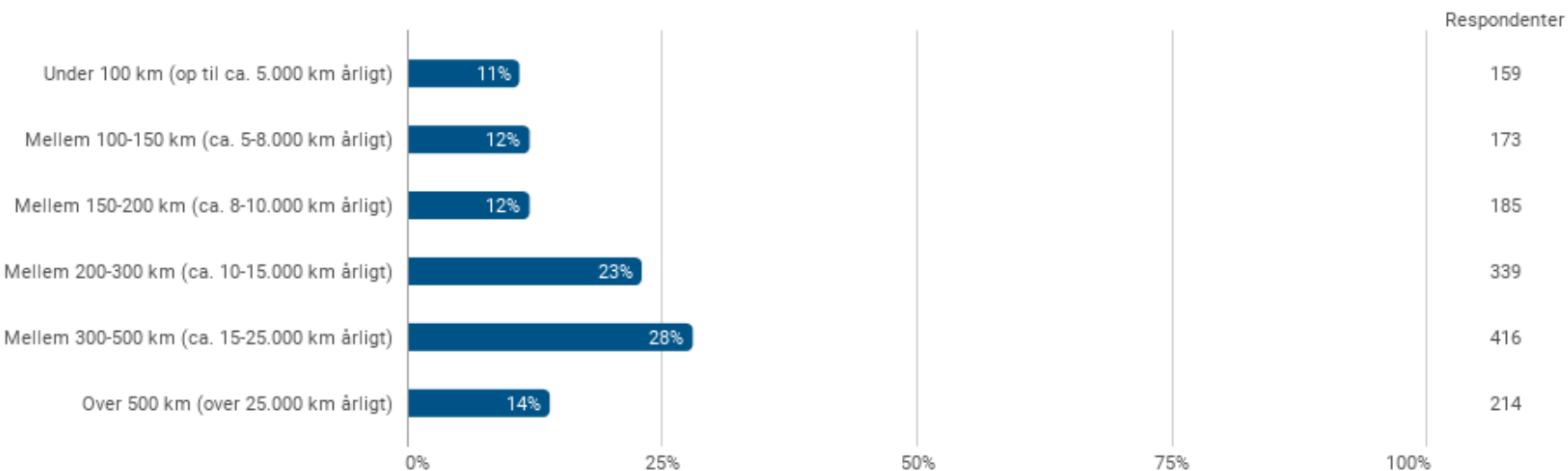
7 ud af 10 borgere regner ikke med at købe bil i perioden.

De borgere der har svaret, at de ikke har en bil og heller ikke overvejer at købe en indenfor de næste to år, er ikke blevet stillet de efterfølgende bilrelaterede spørgsmål.



# Borgerne kører typisk mellem 300-500 km om ugen

Hvor mange km kører du cirka på en uge?



Respondenter

159

173

185

339

416

214

Generelt er der stor adspredelse i, hvor mange kilometer borgerne kører om ugen.

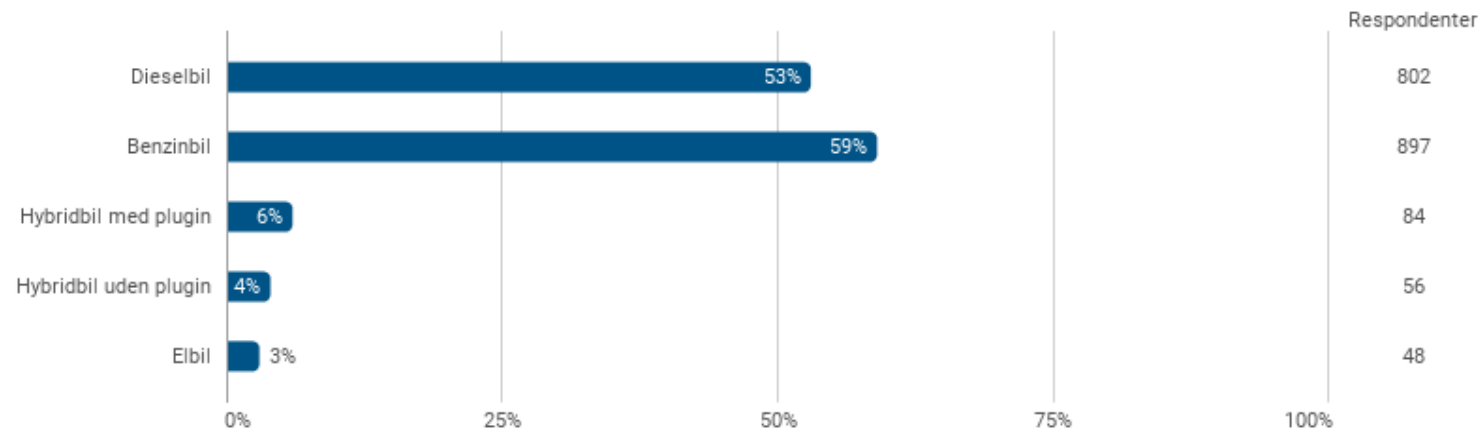
Halvdelen af borgerne kører mellem 200 og 500 km om ugen.

22 procent kører mellem 200 og 300 km på en uge, mens 28 procent kører mellem 300 og 500 km om ugen.

Cirka en tredjedel af borgerne kører under 200 km på en uge, mens fjorten procent kører over 500 km ugentligt.

# Benzinbilen er den mest udbredte biltype

Hvilken type bil(er) har du lige nu?



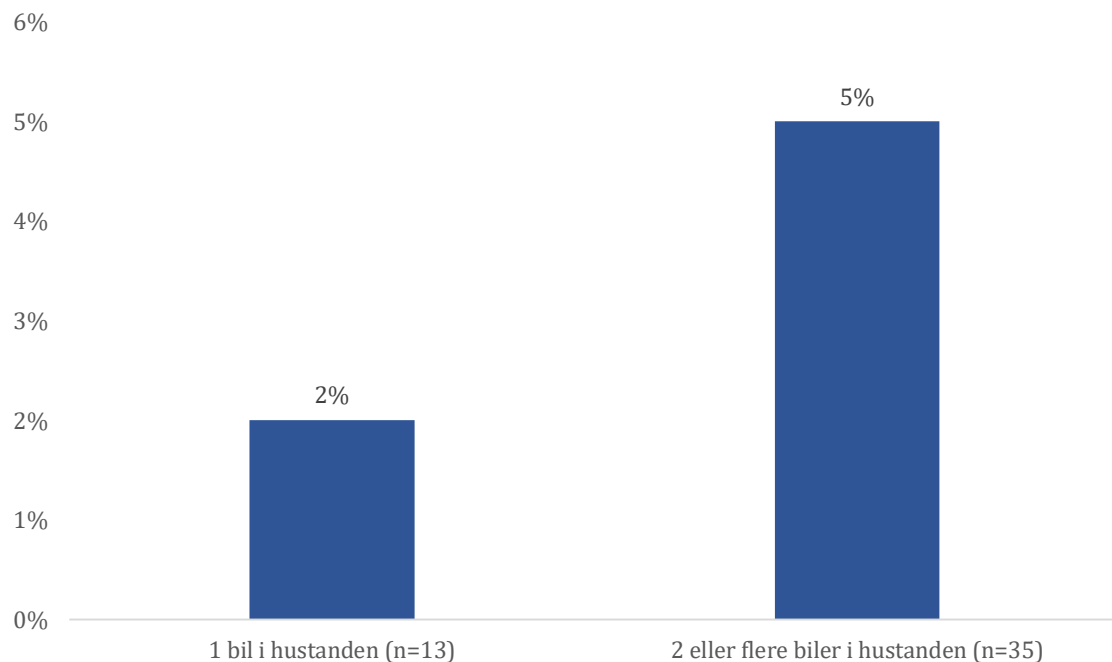
Figuren viser hvilke biltyper, borgerne har lige nu. Procentsatserne summerer ikke op til 100, da det har været muligt at sætte flere krydser, såfremt man havde flere forskellige biltyper.

Af figuren ses det, at langt størstedelen af bilerne i Ringkøbing-Skjern Kommune er fossilbiler. 59 procent af borgerne har en benzinbil, hvilket gør denne biltype til den mest udbredte i kommunen. 53 procent har en dieselbil, og er dermed den næstmest udbredte biltype.

Tre procent af borgerne har angivet, at de har en elbil. Seks procent har angivet, at de har en hybridbil med plugin, mens fire procent har en hybridbil uden plugin.

## Det er mere normalt med elbil i hustanden, hvis man har mere end én bil

Andelen der har angivet, at de har en elbil

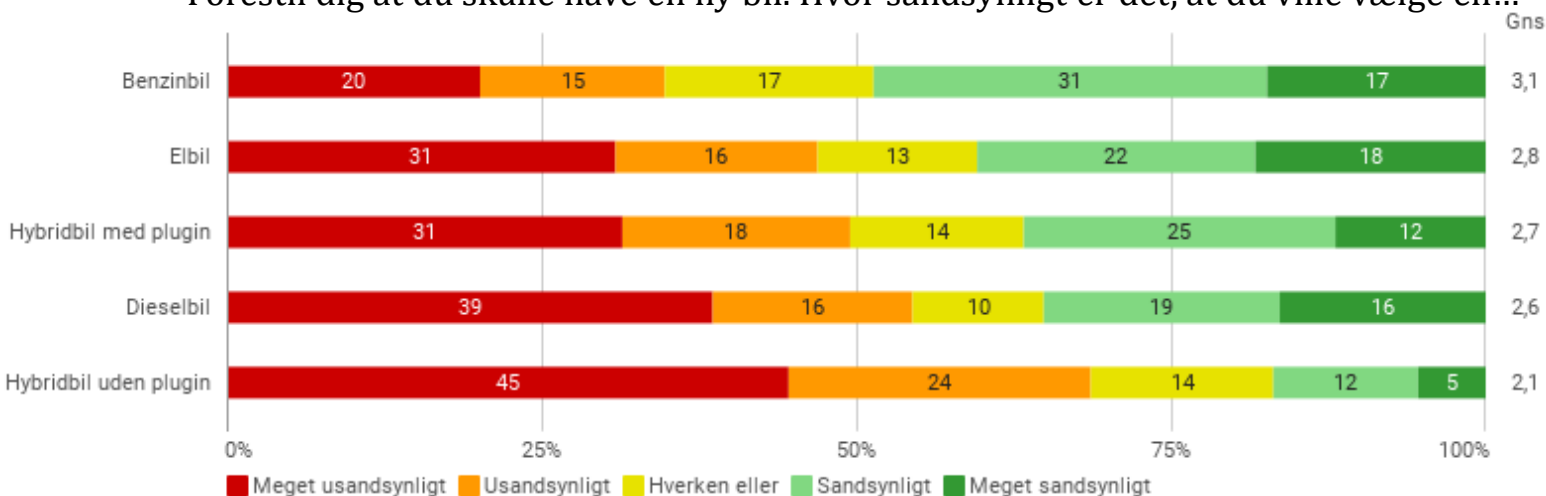


I figuren ses det, hvor stor en andel der har svaret, at de har en elbil. Dette er opgjort i to grupper; Dem, som har en enkelt bil i hustanden, og dem, som har flere end én bil.

Tendensen tyder på, at det er mere normalt at anskaffe en elbil, hvis man har flere biler i husstanden. To procent af dem med en enkelt bil angiver, at de har en elbil. Fem procent af dem med flere biler i hjemmet har svaret, at de har en elbil.

# Benzinbiler er den type bil, som borgerne finder mest sandsynlig at vælge

Forestil dig at du skulle have en ny bil. Hvor sandsynligt er det, at du ville vælge en...



Vi bad borgerne om at forestille sig, at de skulle købe en ny bil. Herefter spurgte vi dem om, hvor sandsynligt de mente, det var, at de ville vælge en hybrid-, diesel-, benzin- eller elbil.

Biltyperne er rangeret sådan, at de biltyper, som borgerne fandt mest sandsynlig, at de ville vælge, står øverst i figuren, mens dem som borgerne med laveste sandsynlighed ville vælge står nederst.

Af figuren fremgår det, at borgerne finder det mest sandsynligt, at de vil købe en benzinbil. Lidt under halvdelen vurderer det sandsynligt eller meget sandsynligt, at de vil vælge denne biltype.

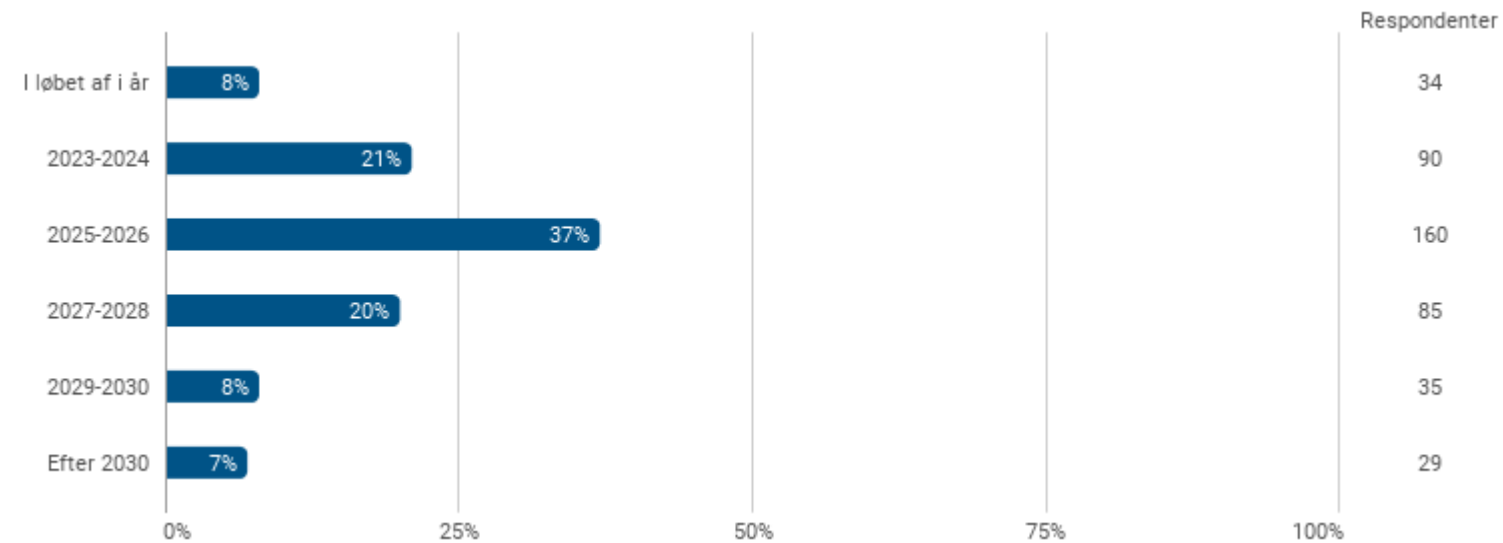
Den næstmest populære biltype er elbilen. 4 ud af 10 borgere har svaret, at det er sandsynligt eller meget sandsynligt, at de vil vælge en elbil.

Hybridbil med plug-in og dieselbiler fremstår nogenlunde lige populære hos borgerne. 37 procent finder det sandsynligt eller meget sandsynligt, at de vil vælge en plug-in hybrid, mens 35 procent vurderer dette for dieselbiler.

Den mindst populære biltype er hybridbiler uden plug-in. 17 procent finder det sandsynligt at de vil vælge denne biltype, mens 7 ud af 10 har svaret, at det er usandsynligt eller meget usandsynligt, at de vil vælge sådan en bil.

# Fire ud af ti forventer at købe elbil i år 2025 eller 2026

## Hvilket årstal forventer du at købe elbil?



Respondenter

34

90

160

85

35

29

De der svarede, at de fandt det sandsynligt, at de vil købe en elbil blev spurgt om, hvornår de forventer at købe elbil.

Otte procent forventer allerede at have købt elbil i løbet af i år, mens en femtedel forventer at gøre det til næste år, eller i 2024.

Lidt under fyrre procent forventer at købe elbil i 2025-2026, mens en femtedel forventer at gøre det i 2027-2028.

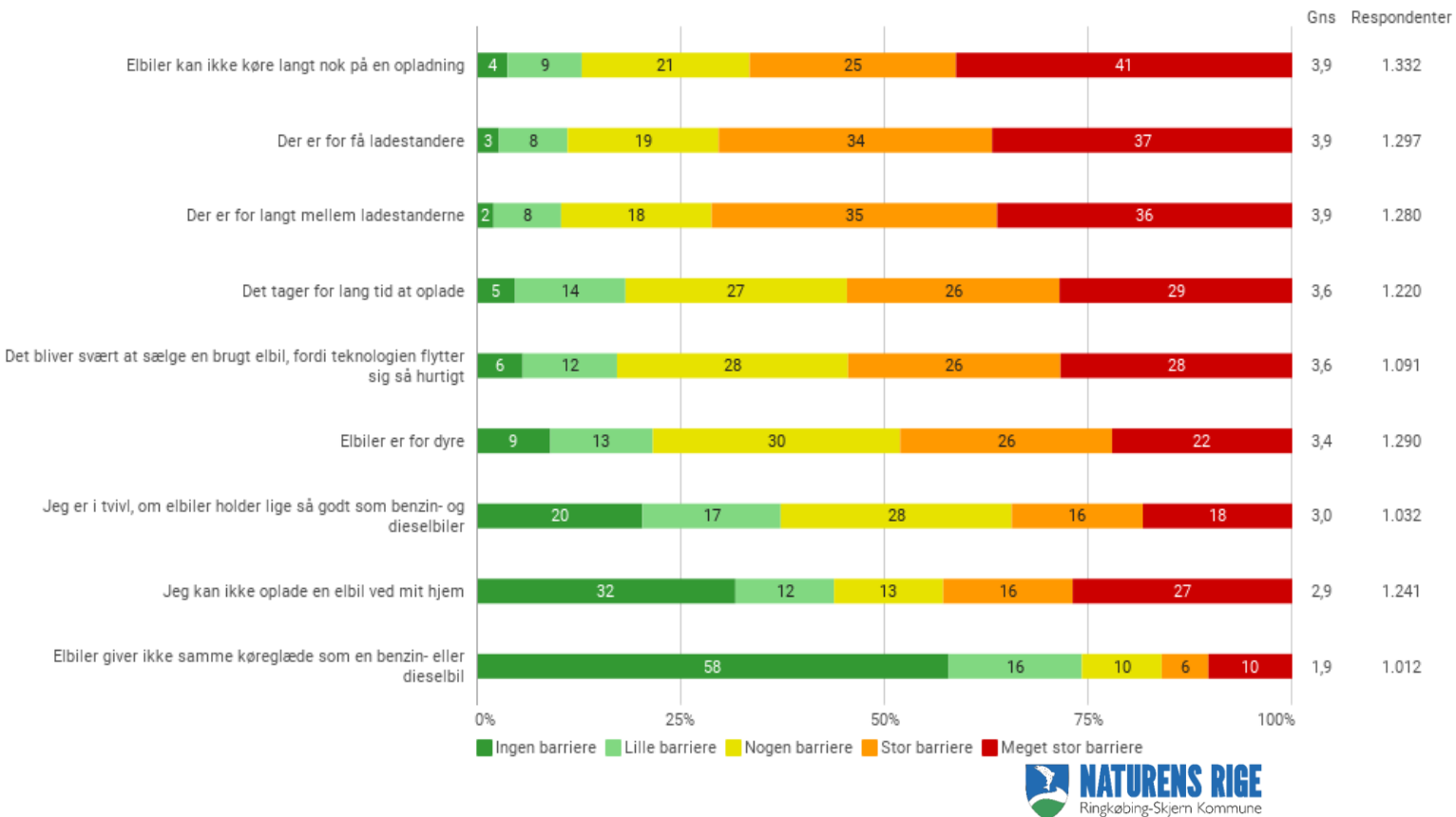
Femten procent forventer at købe elbil i 2029 eller derefter.



Barriere for at købe elbil blandt borgere, som endnu ikke har en elbil

# Rækkevidden på elbiler er den største barriere for at købe elbil

Hvordan vil du vurdere følgende udsagn som en barriere for, at du personligt vil købe en elbil?



I figuren til venstre fremgår der ni potentielle barrierer for at købe en elbil.

Borgere, der ikke har en elbil, blev præsenteret for alle ni barrierer. Derefter bad vi dem om at vurdere, hvor stor en barriere de udgjorde, for at de ville købe en elbil. Figuren er lavet sådan, at desto større barrieren opleves hos borgerne, desto højere er den placeret i figuren.

De tre største barrierer er, at rækkevidden er for kort, at der er for få ladestander, og at afstanden mellem ladestanderne er for stor. Mere end 6 ud af 10 borgere oplever disse som store eller meget store barrierer.

Den fjerdestørste barriere er, at det tager for lang tid at lade en elbil op. Lidt over halvdelen synes, at det er en stor eller meget stor barriere.

Den femte-, sjette- og syvendestørste barriere handler om økonomi. Lidt under halvdelen af borgerne synes, at elbiler er for dyre, og de frygter, at de får svært ved at sælge en elbil igen, da teknologien på området udvikler sig hurtigt. En tredjedel af borgerne oplever det som en stor eller meget stor barriere, at de er i tvivl om, hvorvidt elbiler holder ligeså godt som benzin- og dieselbiler.

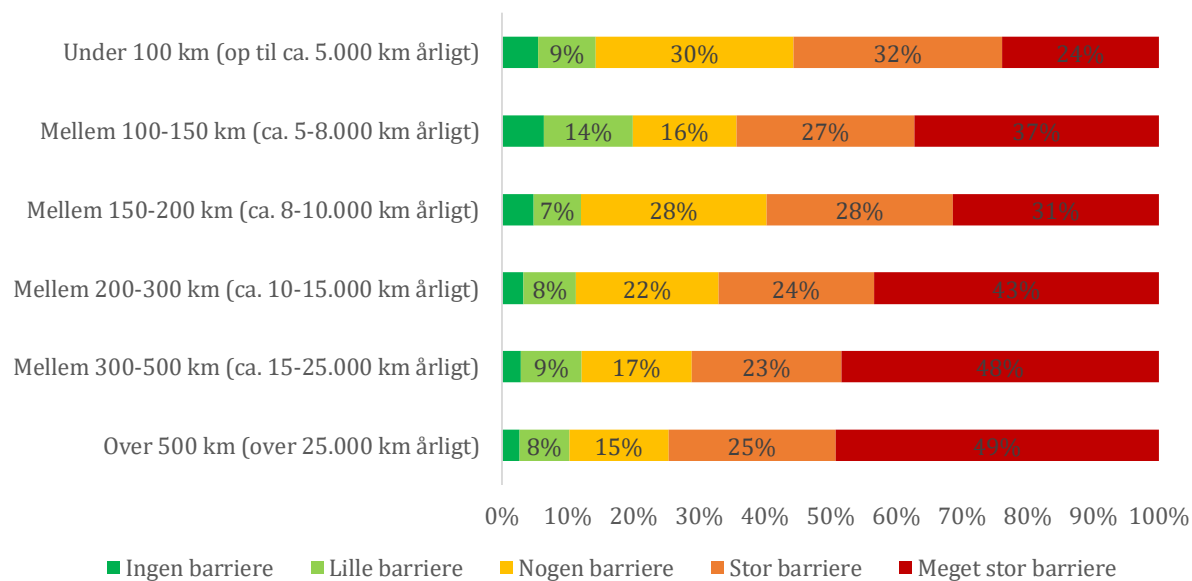
Den ottendestørste barriere er, at man ikke kan oplade elbilen ved eget hjem. En fjerdedel af borgerne har angivet dette som en meget stor barriere. Dette vil ofte være et problem for boligtyper, der ikke har en fast tilknyttet parkeringsplads.

Den barriere, der tillægges mindst betydning, er, at elbiler ikke har samme køreglæde. Dette er en stor eller meget stor barriere for blot 16 procent af borgerne.

Note: n=1463 ("Ved ikke" besvarelser er fjernet fra beregningerne)

# Elbilers rækkevidde udgør en stor barriere på tværs af alle kørselsmønstre

Hvordan vil du vurdere følgende udsagn som en barriere for, at du personligt vil købe en elbil? - Elbiler kan ikke køre langt nok på en opladning



Som det fremgik af forrige side, så er den største barriere for at anskaffe sig en elbil, at den ikke kan køre langt nok på en opladning.

Figuren her giver et indblik i, hvorvidt denne barriere afhænger af ens kørselsmønster.

Det overordnede billede er, at en utilstrækkelig rækkevidde udgør en stor barriere for borgerne - uanset hvor mange kilometer de kører på en normal uge.

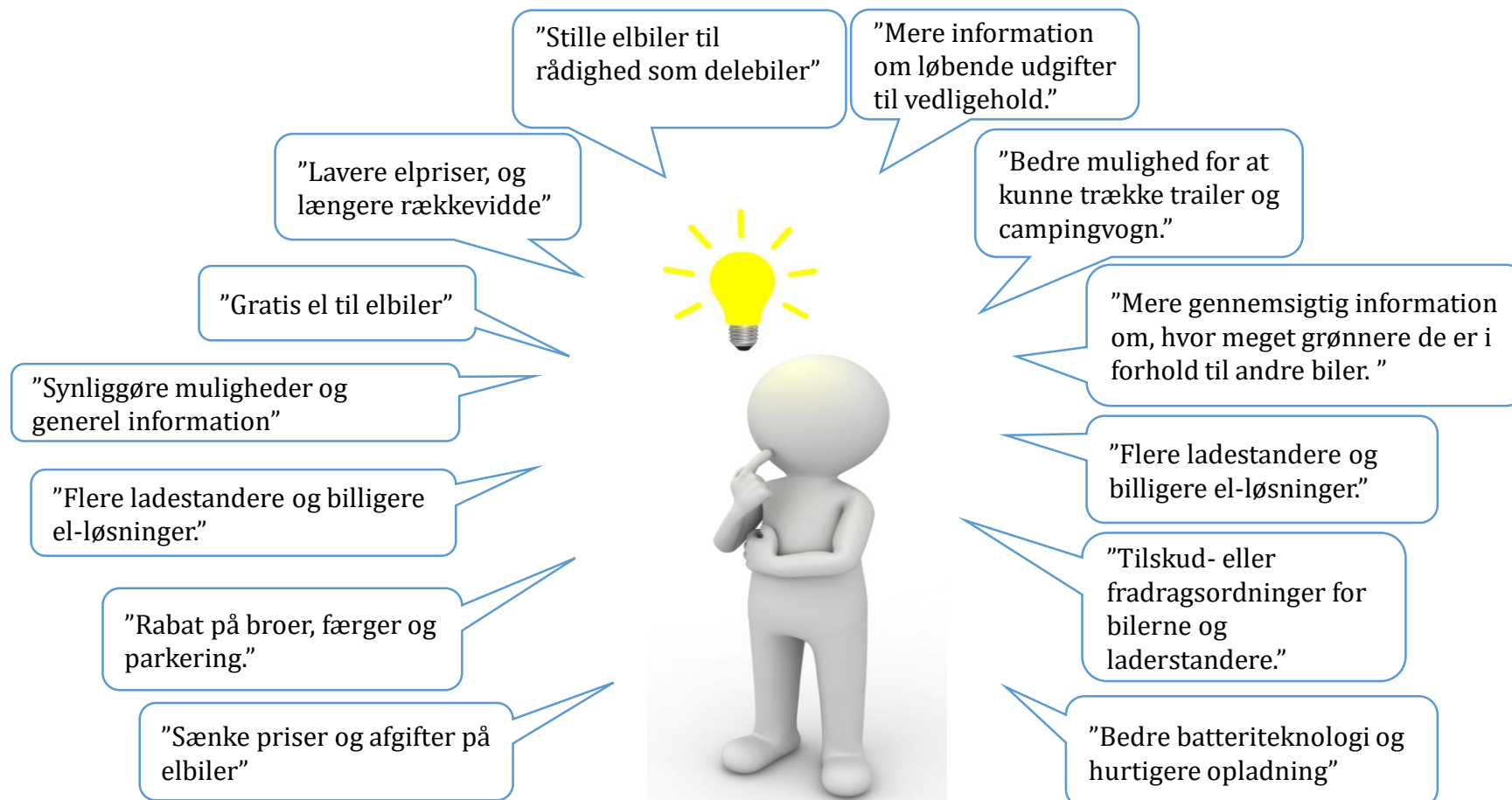
Ikke overraskende så er det hos gruppen, der kører over 500 km om ugen, hvor rækkevidden udgør den største barriere. 3 ud af 4 i denne gruppe anser rækkevidden som en stor eller meget stor barriere.

Den gruppe, som i lavest grad anser rækkevidden som en barriere, er dem, der kører mellem 150-200 km om ugen. Cirka halvdelen af borgerne i denne gruppe anser dog stadigvæk rækkevidden som en stor eller meget stor barriere.



# Hvad mener borgere, som ikke ejer en elbil endnu, at man kan gøre for, at flere skifter til elbil?

Borgerne havde flere forslag til, hvad man kan gøre for at få flere til at skifte til elbil. Der er ikke lavet en optælling af, hvilke forslag der fremgik mest. Citaterne nedenfor er blevet udvalgt, da de synes at repræsentere en generel opfattelse blandt borgerne.



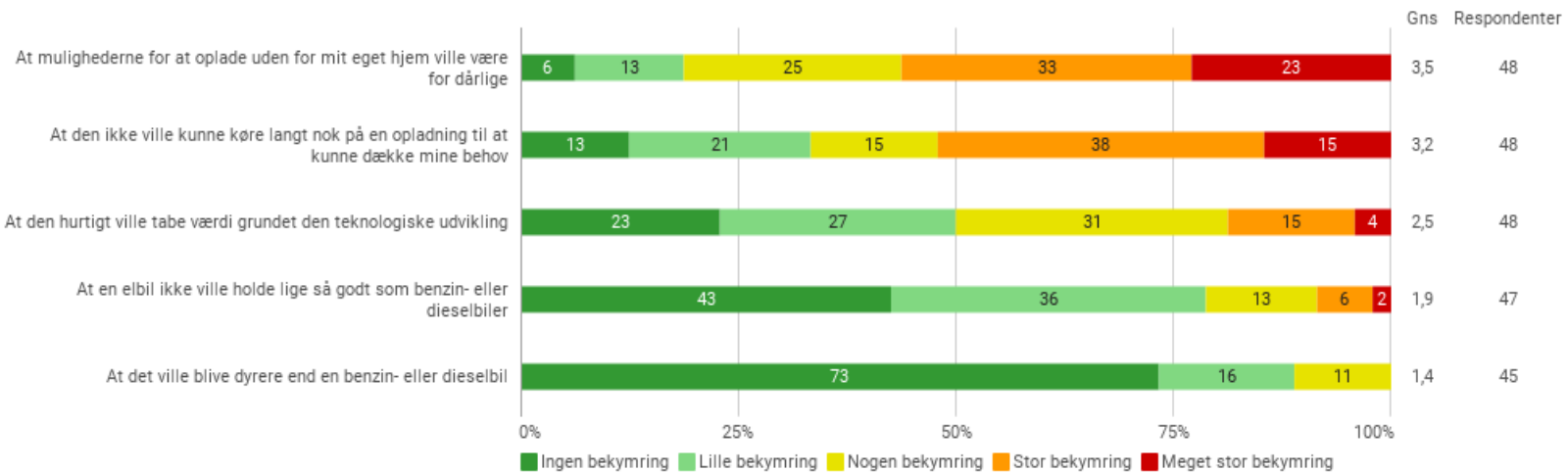
Note: Foto fra colourbox



Refleksjoner om elbiler blandt borgere som har en elbil

# Lademuligheder og rækkevidde var det, der bekymrede elbilejere, inden de købte elbil

Hvis du husker tilbage til før du købte elbil, hvad var da dine største bekymringer om at skifte til elbil?



Vi har spurgt borgere, som har en elbil, hvad deres største bekymringer var for at skifte til elbil.

I figuren ses det, at der især var to forhold, der bekymrede borgerne, inden de købte elbil.

De fleste var bekymrede for, om mulighederne for at lade uden for eget hjem ville være for dårlige. Lidt over halvdelen af elbilejerne svarer, at dette var en stor eller meget stor bekymring.

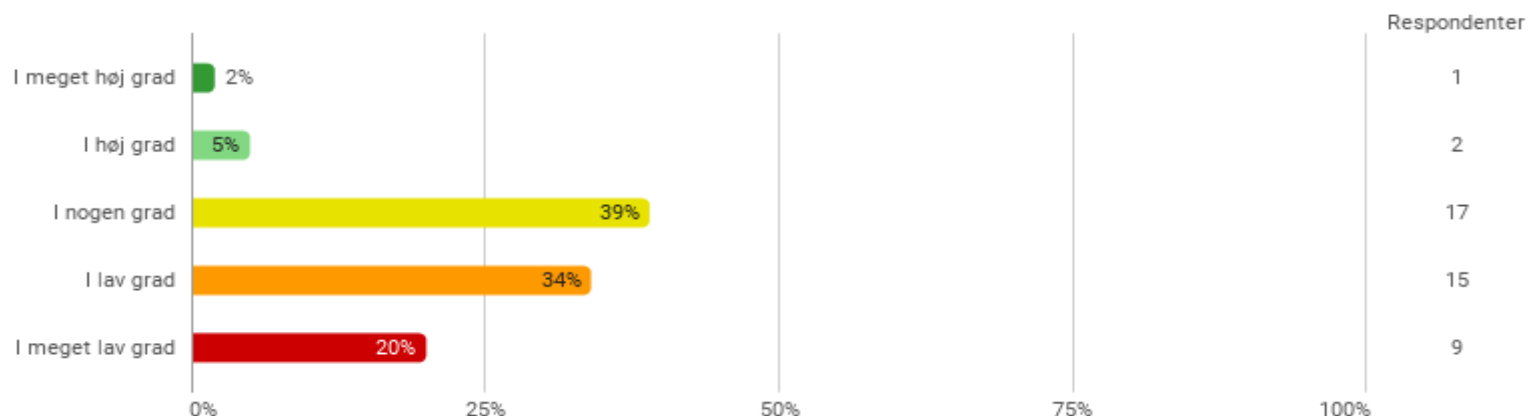
Det er også lidt over halvdelen, som havde en stor eller meget stor bekymring om, hvorvidt elbilens rækkevide ville kunne dække deres behov.

I figuren ses det, at elbilejerne generelt var markant mindre bekymrede over de tre andre forhold i figuren. Nitten procent havde en stor eller meget stor bekymring om, hvorvidt bilen hurtigt ville tabe værdi grundet den teknologiske udvikling. Otte procent havde store bekymringer om, at elbiler ikke ville holde ligeså godt som benzin- eller dieselbiler.

Der er ingen, der har svaret, at de havde store bekymringer over, hvorvidt elbiler ville være dyrere end benzin- eller dieselbiler.

# Få elbilejere bliver bekræftet i deres bekymringer

I hvilken grad har dine bekymringer om skiftet til elbil vist sig begrundede?



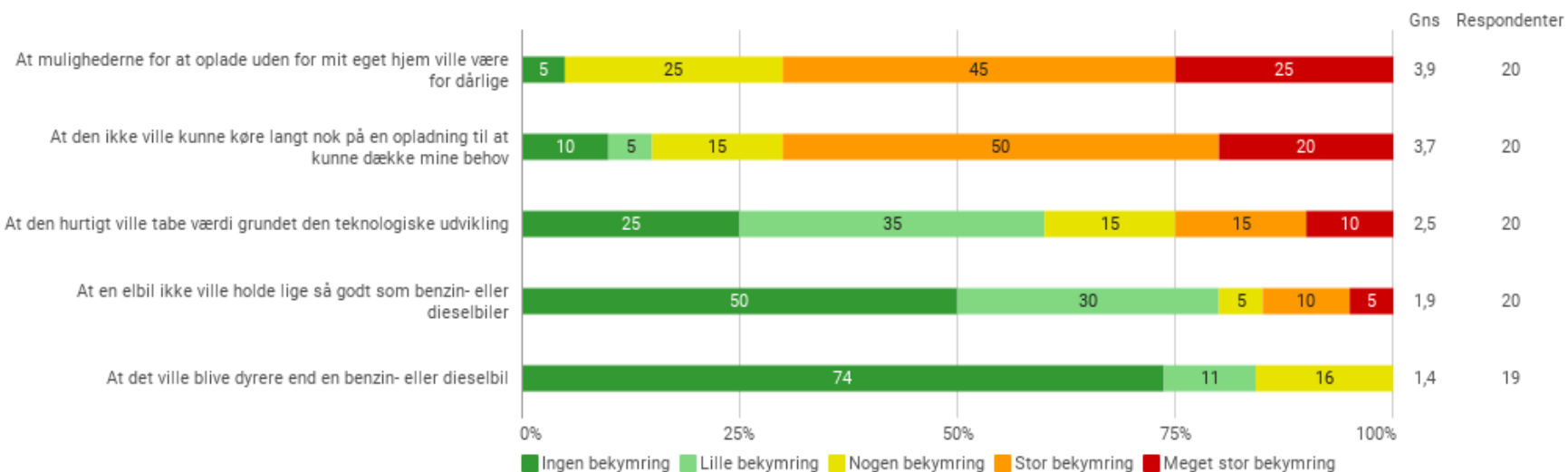
Elbilejerne er blevet spurgt, i hvilken grad deres bekymringer viste sig at være begrundede. Her fremgår det, at de fleste oplever, at deres bekymringer i lav grad var begrundede.

3 borgere svarer, at deres bekymringer i høj eller meget høj grad har vist sig begrundede. Det svarer til syv procent af elbilejerne.

4 ud af 10 svarer, at de i nogen grad har oplevet deres bekymringer som værende begrundede.

# Hvad bekymrede de elbilejere, som fik ret i deres bekymringer sig om?

Udfordringerne med elbiler fra borgere som i høj, meget høj i nogen grad har haft ret i sine bekymringer



I figuren til venstre tager vi udgangspunkt i de borgere som svarer, at de i nogen, høj eller meget høj grad har fået deres bekymringer bekræftet. Figuren viser, hvilke bekymringer denne gruppe havde.

I figuren ses det, at 7 ud af 10 i denne gruppe har haft en stor bekymring over mulighederne for at oplade uden for eget hjem. En ligeså stor andel havde store bekymringer om, hvorvidt rækkevidden ville være tilstrækkelig til deres behov.

1 ud af 4 af dem, som har fået deres bekymringer bekræftet, havde store bekymringer over, hvorvidt bilen hurtigt ville tabe værdi.

Der er ingen, som har fået sine bekymringer bekræftet, der havde store bekymringer for elbilers holdbarhed eller økonomi i forhold til benzin- eller dieselbilers.

# Hvad mener borgere som har en elbil, at man kan gøre for, at flere skifter til elbil?

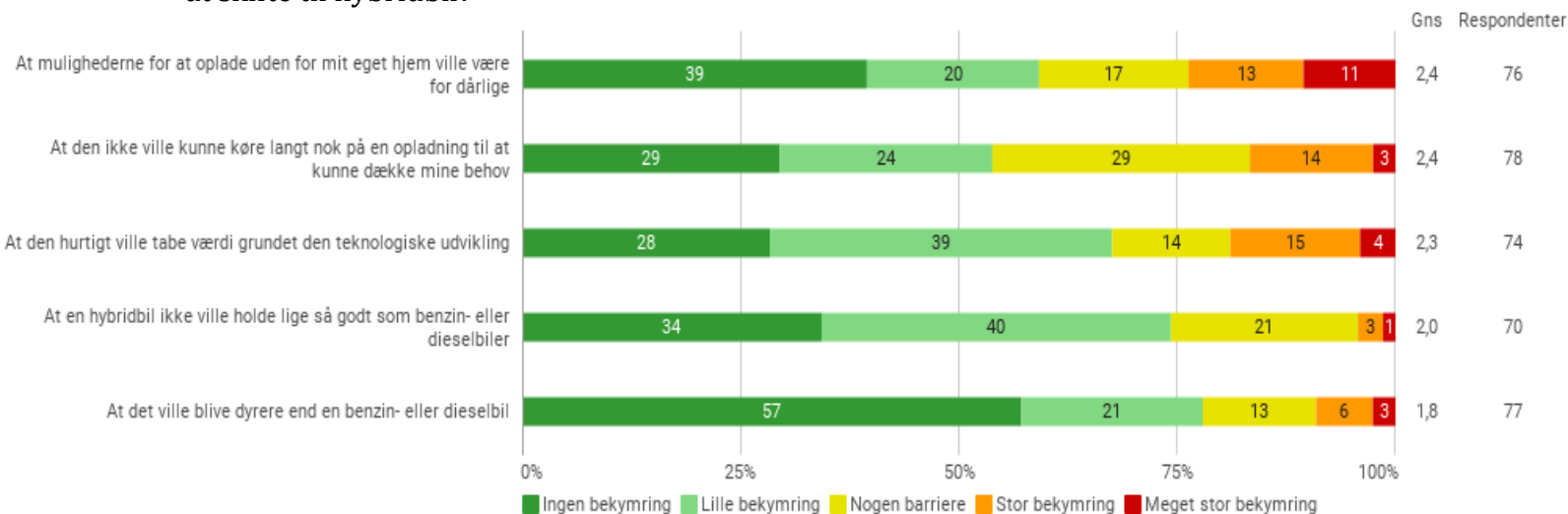




Refleksjoner om plug-in hybridbiler blandt borgere som har en plug-in hybridbil

# Lademuligheder og rækkevidde er også det, der bekymrer hybridbilere inden de køber hybridbil

Hvis du husker tilbage til før, du købte hybridbil, hvad var da dine største bekymringer ved at skifte til hybridbil?



Ligesom vi spurgte elbilerne om hvad, der bekymrede dem, inden de skiftede til elbil, så har vi også spurgt hybridbilerne om, hvad der bekymrede dem inden skiftet til hybridbil. Det er kun borgere, som har hybridbil med plug-in, der er blevet spurgt.

Sammenholder man denne figur med den som viste bekymringerne for elbilerne, så fremgår det, at det er de samme forhold, der bekymrer hybridbilerne i samme prioriterede rækkefølge.

Det vil sige, at det også er lademulighederne og kørselsrækkevidden, der er de to største bekymringer for hybridbilerne. Herefter kommer forholdet, om hvad den teknologiske udvikling har af betydning for bilens værdi. Derefter bekymringen om bilens holdbarhed. Det, som færrest bekymrer sig om, er, hvorvidt hybridbilen bliver dyrere end en benzin- eller dieselbil.

Det er værd at bemærke, at selvom det er de samme bekymringer, der fylder hos hybridbilerne, så er det generelle bekymringsniveau lavere. Eksempelvis hvis man sammenholder bekymringsgraden omkring lademuligheder. Her er det knap hver fjerde, som har dette som en stor eller meget stor bekymring angående skiftet til hybridbil. Over halvdelen af elbilerne havde denne bekymring.

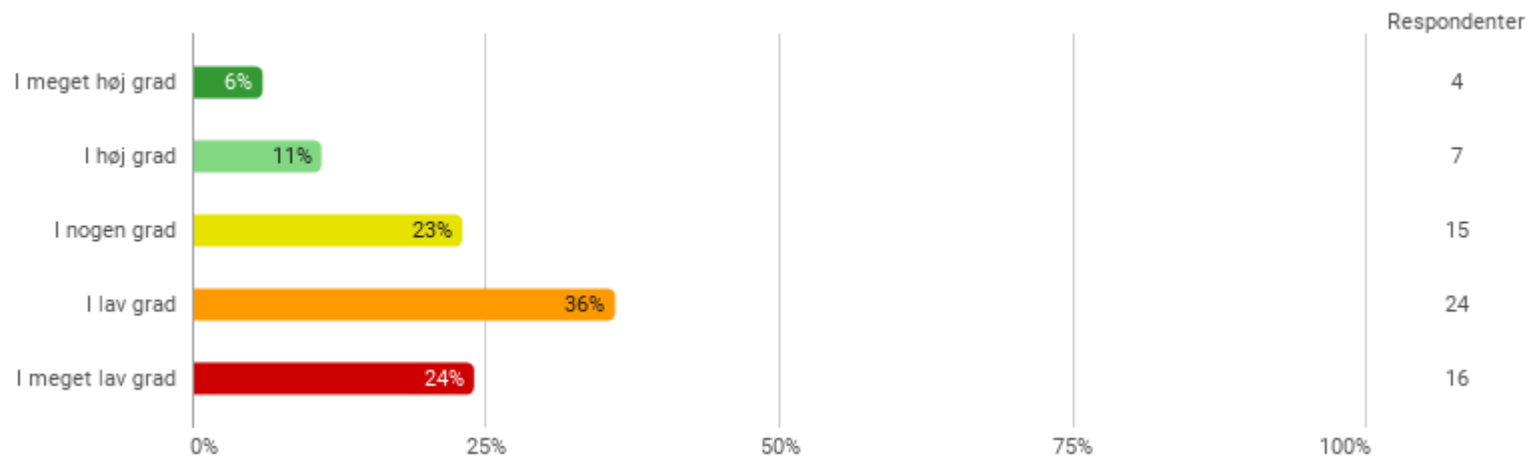
Det samme gælder kørselsrækkevidden for hybridbiler. Dette var en stor eller meget stor bekymring for 17 procent af hybridbilerne, mens det var en stor eller meget stor bekymring for 53 procent af elbilerne.

Sammenlagt tyder det på, at det er de samme forhold, som bekymrer, men at man generelt er mindre bekymret ved at skifte til plug-in hybridbil, end man er ved at skifte til elbil.



# 6 ud af 10 hybridbilejere får i lav eller meget lav grad ret i deres bekymringer

I hvilken grad har dine bekymringer om skiftet til hybridbil vist sig begrundede?

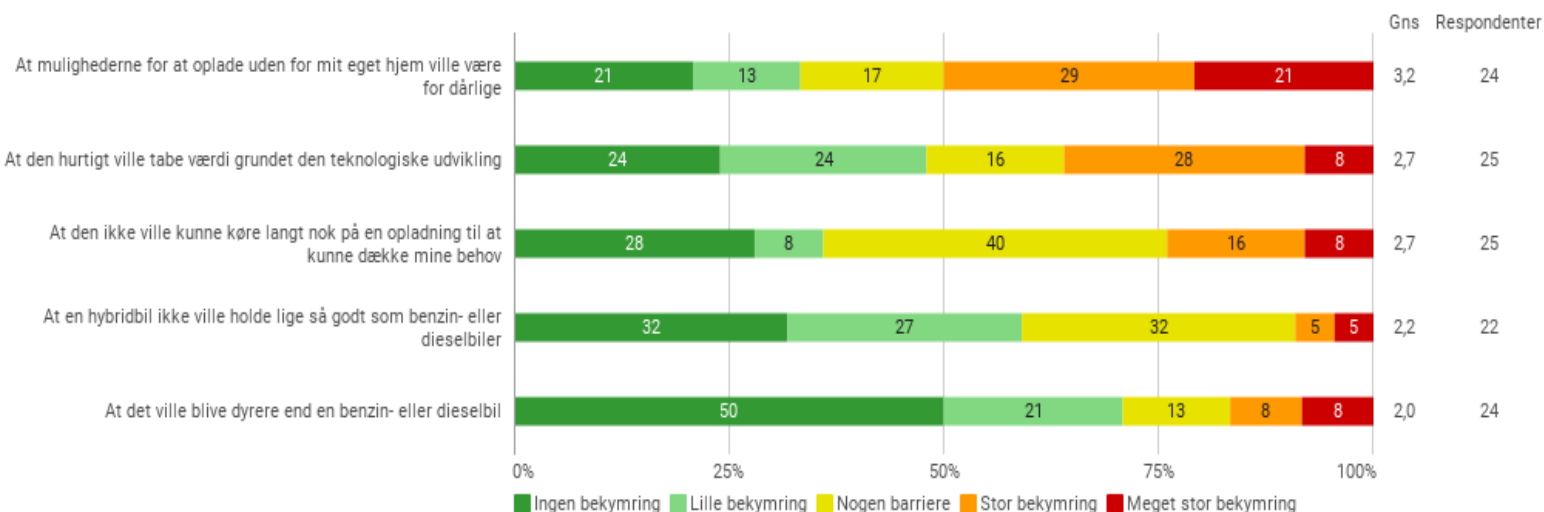


Hybridbilejerne er også blevet spurgt om, hvorvidt deres bekymringer om skiftet til hybridbil har vist sig at være begrundet. Her er det overordnede billede ligeledes, at de fleste i lav eller meget lav grad får bekymringerne bekræftet.

Andelen, som i høj eller meget høj grad får bekymringerne bekræftet, er dog højere blandt hybridbilisterne, end den var hos elbilejerne. 17 procent får i høj eller meget høj grad deres bekymringer om hybridbiler bekræftet, mens dette kun var tilfældet for syv procent blandt dem, som købte elbil.

Knap hver fjerde hybridbilejer har i nogen grad fået bekymringerne bekræftet.

# Hvad bekymrede de, som fik ret i deres bekymringer sig om?



Figuren giver en oversigt over, hvilke bekymringer der fyldte blandt de hybridbilere, som i nogen, høj eller meget høj grad har fået deres bekymringer bekræftet.

I figuren ses det, at halvdelen af de hybridbilere som i nogen, høj eller meget høj grad har fået deres bekymringer bekræftet, har haft store bekymring over mulighederne for at oplade uden for eget hjem.

34 procent af gruppen havde store bekymringer over, hvorvidt bilen hurtigt ville tabe værdi. Denne andel er 9 procentpoint større, end den var blandt den tilsvarende gruppe hos elbilere.

Hver tiende blandt gruppen havde store bekymringer om hybridbilers holdbarhed, mens 16 procent havde store bekymringer, om det ville blive dyrere at have en hybridbil end en benzin- eller dieselbil.

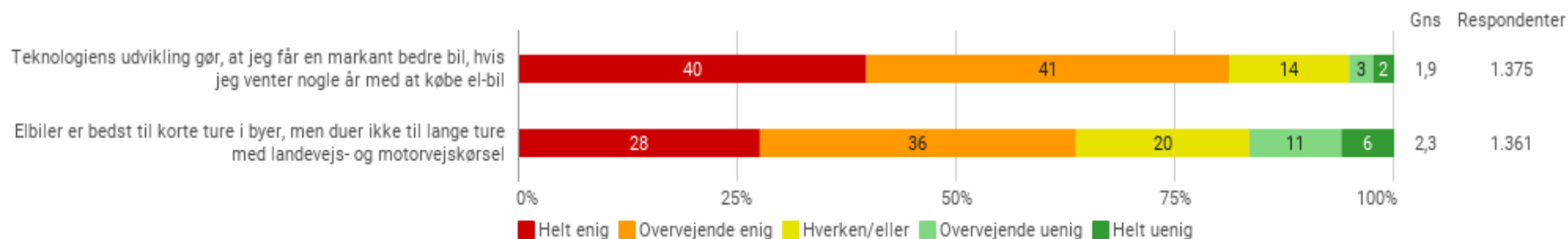
# Hvad mener borgere som har en hybridbil, at man kan gøre for, at flere skifter til en elbil?





Opfattelser af elbiler blandt borgerne

## 8 ud af 10 er enige i, at man får en markant bedre elbil, hvis man venter med at købe nogle år med at købe



Alle bilejere i undersøgelsen er blevet bedt om at forholde sig til de to udsagn, som fremgår af figuren til venstre.

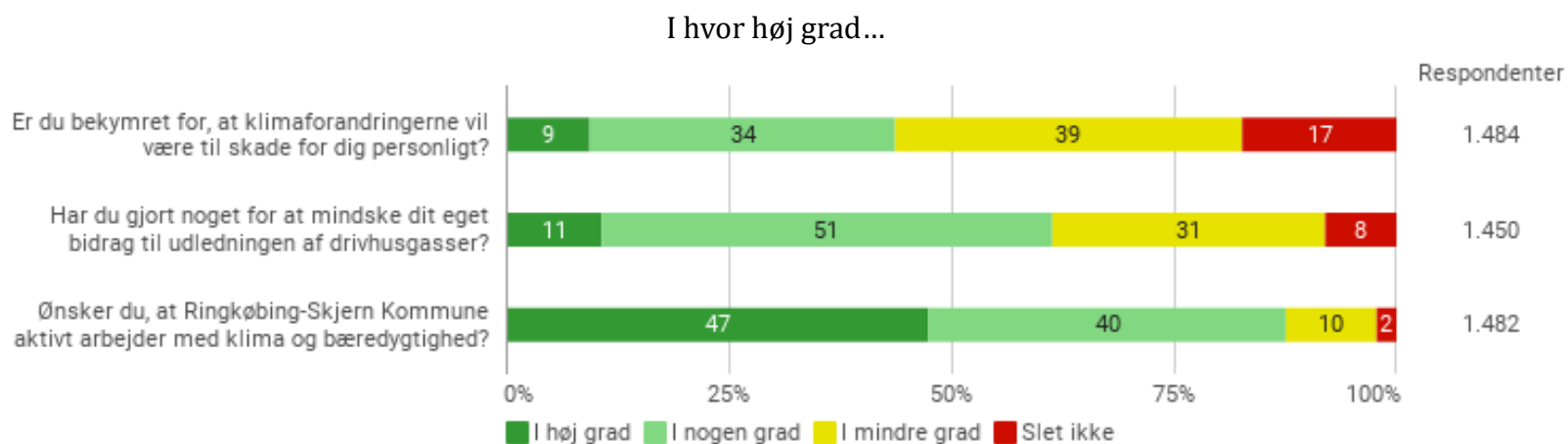
Af figuren fremgår det, at 81 procent er enige i udsagnet om, at teknologiens udvikling gør, at man får en markant bedre elbil, hvis man venter nogle år med at købe den.

Det fremgår også, at cirka 2 ud af 3 borgere er enige i udsagnet om, at elbiler er bedst til korte ture i byer men ikke duer til lange ture på lande- og motorvej.



## Borgernes syn på klimaforandringer

# 9 ud af 10 borgere ønsker, at Ringkøbing-Skjern Kommune aktivt arbejder med klima og bæredygtighed



Til sidst har vi stillet borgerne tre spørgsmål, som handler om klimaforandringer.

Når vi spørger borgerne om, hvor bekymrede de er for, at klimaforandringer vil være til skade for dem personligt, så placerer størstedelen sig i de to midterkategorier. 3 ud af 4 borgere er enten i nogen eller mindre grad bekymret for at klimaforandringer vil skade dem personligt. Cirka hver tiende er i høj grad bekymret for dette.

6 ud af 10 borgere har enten i høj eller nogen grad gjort noget for at mindske sig eget bidrag til drivhusgasser.

87 procent af borgerne svarer, at de enten i høj eller noget grad ønsker, at Ringkøbing-Skjern Kommune arbejder aktivt med klima og bæredygtighed.

# Frafaldsanalyse

Undersøgelsen er gennemført blandt Ringkøbing-Skjern Kommunes borgerpanel i april 2022. Borgerpanelet er sammensat, så det i udgangspunktet udgør et repræsentativt udsnit af kommunernes befolkning baseret på køn, alder og geografi. I nedenstående frafaldsanalyse ses det også, at deltagerne i undersøgelsen overordnet set afspejler den generelle befolkningssammensætning godt. Derfor har vi ikke fundet det nødvendigt at vægte data.

	2022			
	Besvarelser		Population	
Alder	Antal	Procent	Antal	Procent
18-29 år	175	11%	6.891	15%
30-49 år	458	29%	12.535	28%
50-69 år	607	39%	15.564	35%
70 år eller derover	324	21%	9.479	21%
Geografi				
Hovedbyer (2.000+ indbyggere)	820	52%	23.111	52%
Byer (200-1.900 indbyggere)	326	21%	9.165	21%
Landdistrikter (0-199 indbyggere)	418	27%	12.193	27%
Køn				
Mand	794	49%	22.611	51%
Kvinde	770	51%	21.858	49%

Kilde: Populationen i Ringkøbing-Skjern kommune er baseret på Danmarks Statistik (ID=BY2, 2021)