

Mobilitetspolitik

Indledning



Ringkøbing- Skjern Kommunes vision Naturens rige er udtryk for at byrådet gennem naturen vil sikre borgerne det gode liv og at skabe vækst i kommunen. Visionen konkretiseres gennem planstrategien, de overordnede politikker og øvrige politikker. Herved sikres, at der er en rød tråd fra den overordnede vision til kommunens konkrete aktiviteter i forhold til og sammen med borgere, virksomheder og foreninger m.m.

Planstrategien uddyber og konkretiserer den politiske vision.

De to overordnede politikker – *Politik for det gode liv* og *Vækst- og Udviklingspolitik* - tager udgangspunkt i visionen og planstrategien og sætter gennem målsætninger retning for de øvrige politikker.

De øvrige politikker relaterer sig til bestemte målsætninger i den ene eller begge overordnede politikker og indeholder konkrete mål og indsatser, som der følges op på hvert år.

Politikken relaterer sig til følgende målsætninger i

- Vækst- og udviklingspolitikken:
 - Vi søger konstant at påvirke vores omverden til at forbedre rammevilkårene for at bo, uddanne sig og drive virksomhed i området!
 - Vi vil fremme det gode værtsskab, og vi vil møde nye borgere og besøgende med imødekommenhed og en servicemindet tilgang!
- Politik for det gode liv:
 - Vi støtter initiativer der fremmer rummelighed, tryghed og gæstfrihed for borgere og gæster.
 - Naturen i by, land og på vand benyttes aktivt til at øge sundhed og velvære, samt leg og læring i fritid og fællesskaber.

Politikkens vision

Vi vil forbedre kommunes velfærd ved udvikling og vedligeholdelse af et net af transportmuligheder, som giver borgere, pendler og besøgende flere valgmuligheder, når de bevæger sig rundt i by og land.

Målsætninger og mål

1. Vi vedligeholder og udbygger den trafikale infrastruktur i kommunen så vejnettet lever op til behovet for både personbiltransport og erhvervstransport

- Kommunens vej- og stinet vedligeholdes, således at fremkommeligheden sikres både sommer og vinter. Dette gøres bl.a. gennem overholdelse af renholdelsesregulativ samt opretholdelse af vejkapitalen.
- Kommunens overordnede vejnet udbygges således at vejene fremtidssikres både i forhold til trafikmængder og klimaforandringer. Udbygningen skal målrettes i overensstemmelse med vejplanlægningen og klimaplanlægningen.
- Der skal ske en halvering af antallet af dræbte og kvæstede i trafikken fra 2011 til 2020 i overensstemmelse med færdselssikkerhedskommisionens handlingsplan.

Opfølgning

- Der er igangsat en oprydning i kommunens stiregister, bl.a. således at driftsmidlerne kan anvendes optimalt. Der er afholdt borgermøde om projektet, og der er etableret et site til dialog på kommunens hjemmeside. Der har desuden været afholdt beboermøder på et forsøgsområde i Spjald, som skal danne grundlag for tidsplaner på projektet og de områder, der skal besøges.
- Der arbejdes på en mobilitetsplan/vejplan som bl.a. skal være med til at sikre at vejene udbygges der hvor det samfundsmæssigt set giver mest mening. Planen forventes færdig i slutningen af 2017.

Der arbejdes fortsat politisk med en udbygning af statsvejen, rute 15, til en "2 + 1 vej". Hvide Sande Havn har for nylig offentliggjort et forslag til en udbygningsplan for strækningen fra Ringkøbing til Hvide Sande.

- Vi har deltaget i 2 landsdækkende trafiksikkerheds-kampagner i 2017. Skolestart og Uopmærksomhed.

Der udarbejdes uheldsanalyser mindst hvert andet år, således at de fysiske indsatser kan målrettes både i by og på land. Næste analyse forventes gennemført i 2018.

2. Vi investerer i udvikling og vedligeholdelse af trafikale tilbud til cyklister, gående og handicappede

- Cyklismen i kommunen skal øges med 5 - 10 % inden 2020. Dette gøres ved anlæggelse af nye stier til sammenbinding af eksisterende cykelstier samt nye stier både i byerne og i naturen.
- Der skal arbejdes med at forbedre tilgængeligheden i trafikken, således at alle trafikanter kan færdes nemt og selvstændigt i byerne.

Opfølgning

- Stiplanens data vedligeholdes og opdateres årligt, som et politisk redskab til prioritering af anlægsmidler. Næste opdatering sker i 2018.

Der måles på antallet af cyklister før og efter de enkelte stiernes anlæggelse. Der vil bl.a. blive evalueret på Fjorden Rundt, når rutens stier er anlagt og afsluttet.

- Der er gennemført tilgængelighedsinspektioner på stiruten "Fjorden rundt". Der er gennemført mindre ændringer med baggrund i inspektionen.

En mulig udredning af hvordan en proces for identifikation af behov og ønsker til tilgængelighed kan gennemføres afventer nyt byråd.

3. Den kollektive trafik skal løbende tilpasses behovet, og bidrage til at "forkorte" afstandene i kommunen

- Den kollektive trafik skal have fokus på transport til og fra undervisningstilbud samt pendlerruter. Dette sker med skolebusser, lokal og regionalruter. Tiden i bussen skal kunne udnyttes positivt.
- Der skal være brugbare og tilfredsstillende alternativer til de store busser uden for de store rejsetidspunkter morgen og eftermiddag.

Opfølgning

- Køreplanerne optimeres løbende i forhold til brugernes behov. Regionen planlægger at nedlægge rute 69 (Skjern-Nr.Nebel) i 2019. Der forventes i 2018 et samarbejde med regionen om alternative befordringsmuligheder.
- Der er opmærksomhed på eventuelle muligheder for yderligere udbygning af flexstur, og for en mere målrettet anvendelse for at styre forbruget bedre. Der er desuden opmærksomhed på mulighederne for andre lignende alternativer til busserne. Der er etableret flexsturs samarbejde med Billund Kommune.